



بینالود موتورز®

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

T3 PLUS



پیش گفتار

این دفترچه راهنما به طور ویژه برای کمک به استفاده و نگهداری صحیح از کامیونت T3 PLUS آماده شده است. به منظور کاهش خطای مکانیکی و حفظ عملکرد خودرو لطفا با دقت مطالعه شود. عباراتی مانند (هشدار) (احتیاط) (توجه) برای توجه شما در دفترچه راهنما مورد استفاده قرار میگیرند.



هشدار: برای جلوگیری از مواردی که وسیله نقلیه یا ایمنی شخصی را به خطر می‌اندازد.

احتیاط: برای جلوگیری از مواردی که به قطعات خودرو آسیب می‌رساند.

توجه: به مواردی که برای بررسی و تعمیر راحت باید رعایت شود.

نکته:

ممکن است برخی از دستگاه‌هایی که در دفترچه راهنما توضیح داده شده است در خودرویی که خریداری کرده‌اید موجود نباشد و متعلق به سایر خودروهای این گروه باشد.

توضیحات و تصاویر و... در این دفترچه راهنما بر اساس آخرین محصول در این شرکت می‌باشد.



فهرست

۱۲۵	الزامات تعادل دینامیکی لاستیک و چرخ	۶	نمای کلی خودرو کامل
۱۳۳	استارت زدن	۷	پارامترهای عملکرد فنی اصلی
۱۳۵	یدک کردن / انتقال خودرو	۷	سوخت
۱۳۶	ایرادات خودرو	۸	تأیید خودرو
۱۳۸	تعویض لامپها	۱۰	نوع و مشخصات فنر برگی
۱۴۰	نگهداری بدنه	۱۳	نام و محل قطعات خودرو
۱۴۰	اقدامات حفاظتی	۱۴	استفاده از وسیله نقلیه
۱۴۲	نظافت خودرو	۸۶	راه اندازی و رانندگی وسیله نقلیه
۱۴۳	نظافت بدنه خودرو	۹۸	تعمیر و نگهداری و بازرسی خودرو
۱۴۵	نمودار شماتیک سوخت و روغن و چراغ های جلو	۱۰۱	نگهداری روزانه خودرو
		۱۰۱	نگهداری و سرویس مرتب

نمای کلی خودرو کامل

این سری وسایل نقلیه با شکل کوچک و منحصر به فرد، ظاهر بدیع و هنری، سبک، راحت و فرمان انعطاف‌پذیر، پایداری خوب، قدرت قوی، مانور خوب، قطر چرخش کوچک، بالارفتن ظرفیت، سرعت بالا، صدای کم خودرو، مصرف سوخت کم، رانندگی نرم و... با تهویه و سیستم تهویه مطبوع، رانندگی دلپذیر و راحتی را به راننده ارائه می‌نماید، بنابراین این مینی کامیون چندمنظوره در کلان‌شهرها مورد استفاده قرار می‌گیرد. کابین کامیون T3 PLUS کاملاً آب‌بندی شده است و با ظاهری مبله، و نشانگرها همراه با سوئیچ‌های کامل و راحت طراحی شده است و نیز مجهز به رادیو FM و AM است.

داخل خودرو با رنگ‌های ظریف و هنرمندانه تزئین شده است. صندلی‌ها مدرن طراحی شده‌اند و ارگونومی به‌صورتی است که تجربه سواری راحت و میدان دید وسیع را برای شما فراهم کند.

با ۵ دنده جلو و ۱ دنده عقب برای رسیدن به سرعت و قدرت مناسب و دلخواه که به‌صورت دستی تعویض می‌شوند.

تعویض دنده به‌موقع باعث صرفه‌جویی در نیرو و جلوگیری از سروصدا و ضربه به موتور و سیستم انتقال قدرت و اتاق خودرو می‌شود. کلاچ از نوع تک‌صفحه‌ای و خشک می‌باشد که وظیفه انتقال قدرت و دور خروجی از موتور به جعبه‌دنده و نهایت به چرخ‌ها را به عهده دارد.

سیستم ترمزها از نوع سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد و مدارات روغن هر چرخ به‌صورت جداگانه تعبیه شده است تا در صورت ایراد در هر یک از مدارات، سایر مدارات کارایی خود را از دست ندهند.

سیستم ترمزدستی به‌صورت اهرم ترمزدستی در کنار لیور دنده قرار دارد و به‌وسیله کابل‌های ترمزدستی به چرخ‌های عقب متصل می‌باشد.



سیستم تعلیق جلو از نوع مکفرسون است و هر چرخ به صورت جداگانه دارای عملکرد متفاوتی می باشد.

سیستم تعلیق عقب از نوع دیفرانسیل با فنربندی برگی (شمشی) می باشد که به شاسی اتاق متصل می شود.

برای دستیابی به عملکرد خوب و ثبات در رانندگی با وسیله نقلیه بالشک های قابل تنظیم صندلی برای صندلی راننده و سرنشین جلو در نظر گرفته شده است.

صندلی ها مجهز به یک دستگاه گردش برای راحتی تعمیر موتور است.

این سری خودرو با طراحی دو یا چهار در: درهای جلو چپ و راست (تک ردیف) و درهای عقب چپ و راست (دو ردیف) تولید می شود.

پارامترهای عملکرد فنی اصلی

سوخت: برای این خودرو باید با بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ مورد استفاده قرار بگیرد.

احتیاط: اگر بنزین با اکتان پایین مورد استفاده قرار بگیرد ممکن است باعث آسیب شدید به موتور و همچنین کاتالیزور شود.

اگر از بنزین با اکتان پایین و غیراستاندارد استفاده شود در این صورت گازهای خروجی از اگزوز تسویه نشده و باعث آلاینده و خرابی کاتالیزور و همچنین افزایش مصرف سوخت می شود.

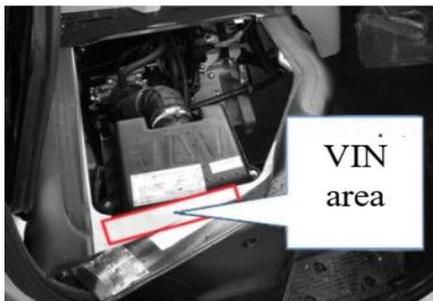
تأیید خودرو:

اطلاعات روی پلاک: پلاک روی بدنه داخلی اتاق که نام کامل خودرو و مشخصات

سازنده و خودرو را شامل می‌شود بر روی ستون سمت راست نصب می‌شود.

اطلاعات در مورد شناسایی خودرو روی پانل کناری محفظه موتور زیر صندلی

سرنشین جلو سمت راست می‌باشد.



نوع موتور	موقعیت و حکاکی کد موتور	فرم و ترتیب کد موتور
DK12-10	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
DK12C	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
DK15C	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
DK15-10	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
LJ469Q-AEB	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است (برچسب دایمی غیرقابل جداشدن)	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
DAM16KR	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند
SFG16C	روی بدنه سرسیلندر و سیلندر حک شده است	مدل و شماره کارخانه موتور (شماره موتور) به صورت عمودی مرتب شده‌اند

ملاحظات: با توجه به پیچیدگی‌های مختلف مدل‌های موتور، محتویات بالا ممکن است با محتوایی که در دسترس شماست کمی متفاوت باشد.

پارامترهای عملکرد فنی:

نوع و مشخصات فنر برگه عقب:

شماره	مشخصات (mm)
6	طول مستقیم: 1270 عرض: 60 ضخامت: 8/8/8/16/16
6	طول مستقیم: 1270 عرض: 60 ضخامت: 9/9/9/16/16
5	طول مستقیم: 1270 عرض: 60 ضخامت: 11/11/11/11/11

برای پارامترهای خاص، به "جدول پارامترهای عملکرد فنی" که در ذیل آمده مراجعه کنید.

S/N	نام	محل نصب
۱	آرم‌های خارجی، از جمله علامت تجاری، لوگوی شرکت و سایر آرم‌هایی که منعکس‌کننده ویژگی‌های وسیله نقلیه	عقب و جلو و کنار
۲	چراغ‌ها	عقب و جلو کنار
۳	مجموعه قفل‌ها	عقب و کنار
۴	قلاب یا دستگاه کشیدن قابل جدا شدن	جلو
۵	لولا	عقب و کنار
۶	آینه‌ها	جلو و کنار
۷	ضربه‌گیرهای لاستیکی	کنار
۸	شل‌گیرهای داخل چرخ‌ها	کنار
۹	دستگیره‌های جانبی	کنار
۱۰	قسمت تغییر شکل دیواره لاستیک دقیقاً بالای نقطه زمین لاستیک	کنار لاستیک
۱۱	آبگیرهای سقف	سقف



استفاده از وسیله نقلیه:

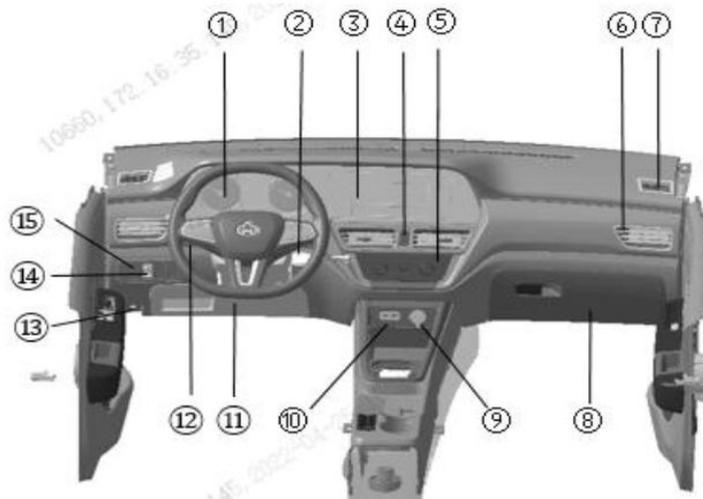
۱- بهره‌برداری و استفاده از دستگاه‌ها و مکانیزم‌ها

نکته:

با توجه به پیکربندی‌های مختلف، محتویات جدول ممکن است با محتوایی که در دسترس شما است کمی متفاوت باشد.

قطعات و عملگرهای روی داشبورد

۱- پشت آمپر	۶- دریچه هوا	۱۱- محل ابزار کوچک
۲- سوئیچ استارت	۷- دریچه هوای بخار زدایی	۱۲- دسته برف‌پاک‌کن
۳- سیستم MP5	۸- جعبه داشبورد	۱۳- دستگیره کاپوت
۴- کلید فلاشر	۹- خروجی برق ۱۲ ولت	۱۴- کلید تنظیم ارتفاع لامپ‌ها
۵- پنل تهویه	۱۰- پورت USB	۱۵- دکمه قطع کن سیستم ESB



پشت آمپر

(۱) سرعت سنج موتور (عقربه دور موتور)

(۲) نشانگر جهت چپ

(۳) نشانگر چراغ مه شکن جلو

(۴) نشانگر چراغ مه شکن عقب

(۵) چراغ نوربالا

(۶) نشانگر جهت راست

(۷) کیلومتر شمار

(۸) باز بودن دربها

(۹) کلید تنظیم و پاک کردن کیلومتر پیموده شده

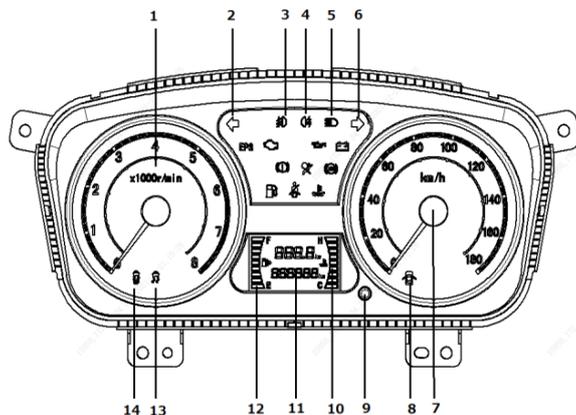
(۱۰) نشانگر دمای آب

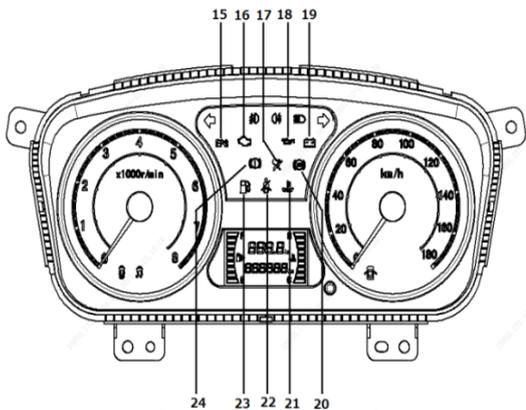
(۱۱) نشانگر مسافت طی شده

(۱۲) نشانگر سوخت

(۱۳) نشانگر کنترل پایداری

(۱۴) نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری

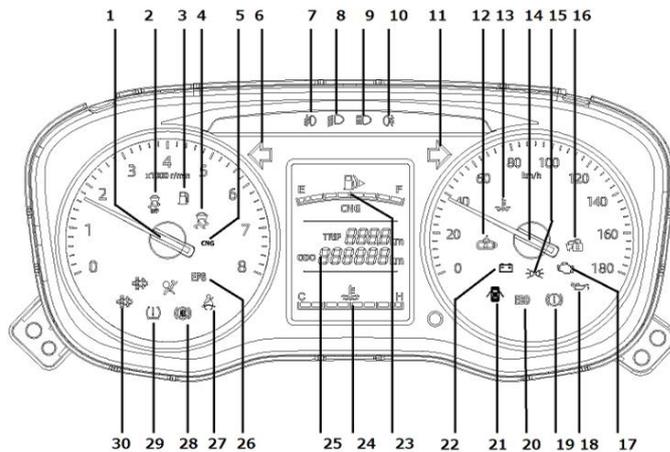




- (۱۵) نشانگر فرمان برقی
- (۱۶) چراغ چک موتور
- (۱۷) نشانگر ایربگ
- (۱۸) نشانگر فشار روغن
- (۱۹) نشانگر باتری
- (۲۰) نشانگر ترمز ضد قفل
- (۲۱) نشانگر دمای بالای آب
- (۲۲) نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی
- (۲۳) چراغ هشدار عدم وجود بنزین
- (۲۴) نشانگر چراغ هشدار ترمز دستی و خطای ترمز



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| ۱۱- راهنمای سمت راست | ۱- دور موتور |
| ۲۱- نشانگر باز بودن درب ها | ۲- نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری |
| ۱۲- هشدار نشتی سی ان جی | ۳- نشانگر میزان سوخت |
| ۲۲- نشانگر باتری | ۴- نشانگر وضعیت کنترل پایداری |
| ۱۳- نشانگر دمای بالای آب موتور | ۵- نشانگر CNG |
| ۲۳- نشانگر میزان سوخت | ۶- راهنمای سمت چپ |
| ۱۴- کیلومتر شمار | ۷- نشانگر مه شکن جلو |
| ۲۴- نشانگر دمای آب | ۸- نشانگر نور پایین |
| ۱۵- نشانگر چراغ موقعیت | ۹- نشانگر نور بالا |
| ۲۵- مسافت طی شده | ۱۰- نشانگر مه شکن عقب |
| ۱۶- نشانگر سیستم ضد سرقت | |
| ۲۶- نشانگر فرمان برقی | |
| ۱۷- چراغ چک | |
| ۲۷- نشانگر باز بودن کمر بند | |
| ۱۸- نشانگر فشار روغن موتور | |
| ۲۸- نشانگر ترمز ضد قفل | |
| ۱۹- نشانگر ترمز دستی /خطای سیستم ترمز | |
| ۲۹- نشانگر باد تایر | |
| ۲۰- نشانگر خطای سیستم کنترل پایداری | |
| ۳۰- نشانگر جی بی اف | |



۱- کیلومتر شمار و دور موتور

کیلومتر شمار وظیفه دارد سرعت خودرو را نمایش دهد و برحسب کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت می باشد.

دورموتور وظیفه دارد میزان دور موتور خودرو را نمایش دهد و برحسب دور بر دقیقه می باشد.

توجه: دور بیش از حد موتور در رانندگی باعث تسریع در فرسودگی قطعات و افزایش مصرف سوخت می شود. لطفاً به خاطر داشته باشید که حفظ دور معقول موتور برای بهبود و کارایی آن مفید خواهد بود و باعث افزایش عمر مفید و عملکرد قدرت و کاهش مصرف روغن و سوخت خواهد شد.

۲- نشانگر خطای ترمز ضد قفل



این نشانگر به رنگ زرد می باشد و به عنوان وجود خطا در سیستم ترمز ABS شناخته می شود.

اگر سیستم دارای خطا باشد چراغ روشن می شود.

اگر سوئیچ استارت در موقعیت " روشن "، "ON" باشد، مدار تشخیص عیب به صورت چراغ روشن عادی است.

اگر در زمان روشن بودن موتور، چراغ ABS خاموش نشود نشانگر وجود نقص در سیستم ضد قفل چرخها می باشد، لطفاً با ایستگاه خدماتی که توسط شرکت برای بازرسی و نگهداری تعیین شده است تماس بگیرید.

کیلومتر شمار و مسافت شمار

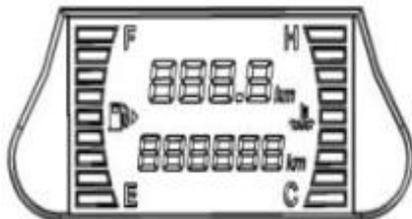
پشت آمپر مدل معمولی

کیلومتر شمار: کیلومتر شمار در مجموع دارای شش رقم برای نمایش مسافت پیموده شده کل یا حداکثر مسافت پیموده شده انباشته شده از صفر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر می‌باشد.

حداقل واحد مسافت پیموده شده ۰.۱ کیلومتر است. پس از تکمیل شمارش شش رقمی، مسافت پیموده شده را از "۰" بشمارید.

مسافت شمار

مسافت پیموده شده را پس از آخرین تنظیم نمایش می‌دهد، برای تنظیم مجدد مسافت شمار باید کلید روی صفحه آمپر را فشرده تا مقدار نمایش داده شده صفر شود.





مسافت شمار		
نمایشگر	زمان موردنیاز برای نگه‌داشتن کلید تنظیم	وضعیت فعلی
جمع فرعی	کلید تنظیم را فشار دهید	جمع کل
جمع کل	کلید را فشار دهید برای ۲ تا ۸ ثانیه	جمع فرعی
بازنشانی مسافت پیموده شده	کلید را کمتر از ۸ ثانیه فشار دهید	جمع فرعی

نشانگر نوربالا

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که شما از نوربالا چراغ‌های جلو استفاده کنید.



نشانگر جفت راهنما هشدار

در موارد اضطراری و وضعیت غیرعادی وسیله نقلیه، با فشاردادن کلید هشدار خطر روی داشبورد باعث می‌شود همه لامپ‌های راهنما به طور هم‌زمان چشمک می‌زنند و این نشانگر روشن می‌شود. با باز شدن سوئیچ، با حرکت دادن دسته راهنما به سمت پایین یا بالا این نشانگر چشمک می‌زند و چراغ راهنما نیز به طور هم‌زمان چشمک می‌زند. چراغ راهنمای چپ برای جهت چپ چشمک می‌زند و چراغ راهنمای راست برای جهت راست چشمک می‌زند.



احتیاط:

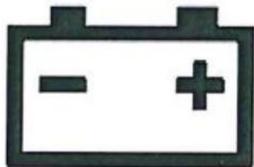
از حالت جفت راهنما به جز موارد اضطراری استفاده نکنید.

نشانگر فشار روغن موتور

هنگامی که سوئیچ خودرو را باز می‌کنید نشانگر روشن شده و با روشن کردن موتور کلیه مدارات را تست می‌کند و خاموش می‌شود. در صورت ایراد در مدارات و کاهش فشار روغن، چراغ روشن شده و نشان‌دهنده ایراد در سیستم و یا پایین بودن سطح روغن موتور می‌باشد. اگر ایراد وجود داشته باشد باید با نمایندگی‌های خدمات شرکت تماس بگیرید.



نشانگر باتری



هنگامی که سوئیچ باز می‌باشد چراغ باتری روشن شده و پس از استارت زدن موتور باید چراغ خاموش شود در صورت خاموش نشدن امکان وجود ایراد در سیستم می‌باشد که ممکن است سیستم شارژ ایراد داشته باشد. ابتدا تسمه دینام را چک کنید و در صورت سالم بودن با نمایندگی‌های خدمات شرکت تماس بگیرید.

نشانگر خطای سیستم ترمز



نشانگر خطای ترمز با نشانگر چراغ ترمزدستی یکی می‌باشد در حالتی که ترمزدستی پایین باشد سوئیچ را باز کرده استارت زده و موتور را روشن کنید در صورتی که چراغ روشن بماند نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز یا اتمام لنت‌های ترمز می‌باشد. هنگامی که سطح مایع روغن ترمز کمتر از سطح مشخص شده باشد یا سیستم ترمز معیوب باشد چراغ روشن می‌شود. لازم است روغن ترمز را دوباره پر کنید یا در صورت نیاز ایراد را بررسی کنید. در فرآیند رانندگی، اگر نشانگر به طور غیرعادی روشن شد لازم است خودرو از جاده خارج شود و سیستم ترمز را بررسی کنید.

هشدار:

** اگر نشانگر در موقعیتی که سوئیچ باز باشد روشن نشود یا پس از این که خودرو استارت و روشن شود روشن بماند باید به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.

** اگر در حین رانندگی نشانگر به طور غیرعادی روشن شود خودرو را به خارج از جاده هدایت کنید و سپس سیستم ترمز را کنار جاده به‌دقت بررسی کنید. در این صورت ممکن است نیاز به توقف طولانی‌تری داشته باشید. پس از بازرسی اگر فکر می‌کنید خودرو ایمن است با احتیاط و سرعت کم خودرو را به

نمایندگی‌های خدمات شرکت انتقال دهید.

نشانه‌گر خطای موتور



هنگامی که سوئیچ خودرو باز شود چراغ هشدار روشن می‌شود؛ اما بعد از این که خودرو استارت زده می‌شود چراغ خاموش می‌شود که نشان‌دهنده عدم وجود عیب در سیستم می‌باشد و موتور در حالت نرمال می‌باشد. اگر نشانگر حین رانندگی خاموش نمی‌شود و یا به طور غیرعادی روشن است ممکن است یک از سنسورهای موتور معیوب باشد. برای بازرسی لطفاً به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.



نشانه‌گر باز بودن درها

برای وسیله نقلیه مجهز به سیستم کنترل درب، در صورتی که یکی از درها به درستی بسته نشده باشد، نشانگر درها روشن خواهد ماند.

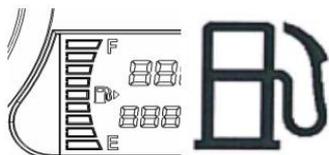
نشانه‌گر کیسه هوای ایمنی

برای وسیله نقلیه مجهز به این سیستم زمانی که موتور روشن شود نشانگر حدود سه ثانیه روشن می‌ماند. اگر در حالت سوئیچ باز و روشن شدن موتور، چراغ هشدار روشن بماند و خاموش نشود نشان‌دهنده این است که سیستم معیوب می‌باشد و باید به نمایندگی‌های تعیین شده از سوی شرکت مراجعه گردد و نسبت به تعمیر و یا تعویض اقدام شود.



نشانگر سوخت

مدل معمولی



Fuel indicator Fuel alarm indicator

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن قرار می‌گیرد مقدار سوخت از طریق نمایشگر نمایش داده می‌شود. در زمان پر بودن باک سوخت نشانگر در موقعیت F قرار می‌گیرد و مقدار سوخت را نمایش می‌دهد و چراغ هشدار روشن نمی‌شود.

وقتی سوخت در حال تمام‌شدن است نمایشگر موقعیت E را نمایش می‌دهد و نشانگر کمیت هشدار را روشن می‌کند که نشان می‌دهد، میزان سوخت کم است و لازم است در اسرع وقت سوخت‌گیری انجام شود.



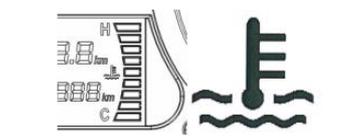
Fuel indicator Fuel alarm indicator

توجه: بالا رفتن دما یا حرکت سوخت در باک ممکن است باعث بالا و پایین شدن نوار وضعیت نمایشگر سوخت شود توصیه می‌شود حداقل ۱/۴ حجم باک، سوخت در باک نگهداری شود.

اگر نوار نمایشگر نزدیک به موقعیت E باشد یا نشانگر هشدار سطح سوخت روشن شود، نشان می‌دهد

سوختی که مصرف می‌شود و مسافتی که می‌توان در شرایط استاندارد پیمود بیشتر از ۵۰ کیلومتر نخواهد بود

پیشنهاد می‌شود در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.



Engine coolant temperature indicator Engine coolant temperature alarm

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

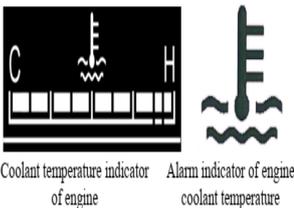
هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن است می توان دمای مایع خنک کننده موتور را از طریق نمایشگر ۹ قسمتی مشاهده کرد.

دمای کار موتور با دمای محیط و بار روی موتور در شرایط عادی باید تغییر کند اگر نشانگر بیشتر از

دمای خنک کننده موتور باشد و به H نزدیک باشد نشانگر روشن شده و اخطار می دهد

که موتور بیش از حد گرم شده است. در این صورت، خودرو را متوقف کنید تا علت آن را بیابید، ممکن است

پس از رفع عیب، رانندگی ادامه یابد. جهت یافتن یا رفع عیب، به نمایندگی های خدمات شرکت مراجعه کنید.



Coolant temperature indicator
of engine

Alarm indicator of engine
coolant temperature

نشانگر چراغ مه شکن جلو و عقب

هنگامی که چراغ مه شکن جلو روشن می شود، نشانگر آن روشن می شود، زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن است، نشانگر آن روشن می شود.



EPS

نشانگر EPS

هنگامی که سوئیچ استارت در حالت روشن است، نشانگر EPS روشن می شود و وضعیت روشن است.

نشانگر پس از استارت زدن خودرو خاموش می شود و بدین معناست که سیستم EPS نرمال است.

اگر نشانگر پس از روشن شدن وسیله نقلیه یا در حین رانندگی روشن می شود بدین معناست که سیستم EPS معیوب است لازم است مدار را بررسی کرده و یا با نمایندگی های خدمات شرکت تماس بگیرید.

نشانگر کمربند ایمنی

نشانگر بلافاصله پس از روشن شدن سوئیچ روشن می شود هنگامی که زبانه کمربند ایمنی در چفت قرار می گیرد، نشانگر خاموش می شود و بدین معناست که کمربند ایمنی به درستی بسته شده است.

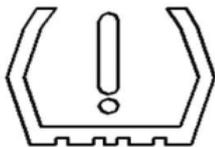
نشانگر خاموش بودن ECS

اگر این نشانگر روشن شود نشان دهنده این است که ECS خاموش می باشد.

نشانگر خطای ECS

نشانگر چشمک زن به این معنی است که عملکرد ESC فعال می باشد. اگر این نمایشگر روشن بماند بدین معناست که ECS دارای ایراد می باشد و باید به نمایندگی های خدمات شرکت مراجعه نمود.





نشانگر CNG

هنگامی که حجم گاز $\geq 20\%$ باشد، نشانگر روشن می‌شود

نشانگر نور پایین

وقتی از نور پایین استفاده می‌شود نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر چراغ موقعیت (جفت راهنما)

هنگامی که از چراغ موقعیت استفاده می‌شود، نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر فشار باد لاستیک‌ها

اگر نشانگر روشن شود مدار تشخیص عیب طبیعی است و بعد از بازرسی مدار به هنگام روشن شدن سوئیچ خاموش می‌شود اگر نشانگر خاموش نشود یا به طور غیرعادی در حین حرکت روشن شود فشار باد لاستیک‌ها ممکن است تنظیم نباشد و بهتر است به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.

نشانگر GPF

نشانگر سبز GPF حالت بازسازی را نشان می‌دهد که به معنای عملکرد صحیح است.



نشانگر هشدار GPF

نشانگر رنگ زرد نشان‌دهنده رسوب متوسط کربن است که نشان می‌دهد ممکن است سیستم نیاز به سرویس داشته باشد.

نشانگر رنگ قرمز هشدار حد کربن را نشان می‌دهد که نشان می‌دهد سیستم نیاز به سرویس دارد.

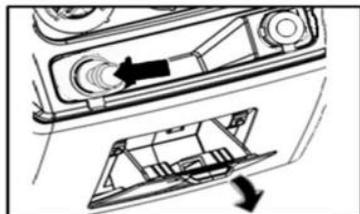
فندک AR - برق ۱۲ ولت

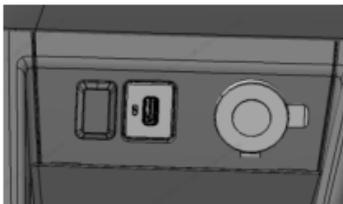
زیر سیگاری از نوع کشویی ساخته شده است. فندک سیگار و سپس جاسیگاری را فشار دهید.

برای استفاده از فندک، دکمه را فشار دهید تا فعال شود.

پریز برق ۱۲ ولت، برق ۱۲ ولت DC را تأمین می‌کند.

توان وسایل برقی باید ≥ 120 وات باشد.





برق ۱۲ ولت و شارژر usb (رابط داده‌های usb)

وسیله نقلیه بدون MP5 مجهز به شارژر USB و جریان کاری رابط شارژر ۲.۱ آمپر است. MP5 دارای رابط USB مخصوص به خود است که عمدتاً برای ارسال داده‌های صوتی و تصویری به سیستم صوتی و تصویری استفاده می‌شود. مانند فلش دیسک USB و دستگاه‌های دیگر و می‌تواند جریان شارژر کمتر از ۱.۵ آمپر را ارائه دهد. وسایل برقی باید ≥ 12 وات باشند.

توجه:

لطفاً از فن‌دک سیگار با احتیاط استفاده کنید تا از سوختن آن جلوگیری شود

فن‌دک باید خاموش شود تا از فاجعه آتش‌سوزی جلوگیری شود

هنگام وصل کردن آنها به برق ۱۲ ولت، مراقب محدوده مشخص شده قدرت دستگاه‌های الکتریکی باشید.

سیستم صوتی و تصویری

به دلیل تفاوت در پیکربندی، سیستم صوتی و تصویری برای مدل‌های مختلف نیز پیکربندی شده است مدل‌های معمولی به رادیو و مدل‌های سطح بالا مجهز به MP5 هستند.

رادیو

1. VOL/Power

2.1

3. 2 INT

4. 3RPT

5. 4RDM

6. 5F-

7. 6F+

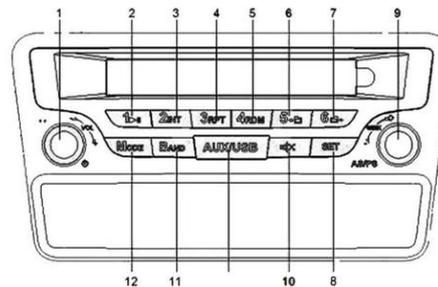
8. SEL

9. AS/PS

10. MUT

11. BAND

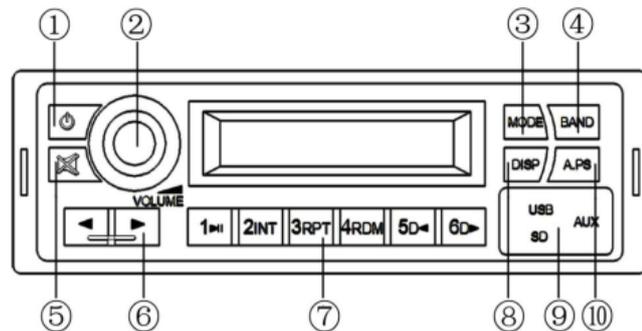
12. MODE



کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
ولوم/خاموش و روشن	تنظیم ولوم	چرخاندن	در حالت VOL، چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت، صدا را افزایش می‌دهد و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، صدا را کاهش می‌دهد
ولوم/خاموش و روشن	خاموش و روشن	فشار دهید	وقتی خاموش است، آن را فشار دهید تا رادیو روشن شود و وقتی روشن است، آن را فشار دهید تا خاموش شود
ولوم/خاموش و روشن	حالت تنظیم	چرخاندن	تنظیم بم -باس: در حالت بم، چرخاندن می‌تواند جلوه بم را بادقت ± 7 تنظیم کند.
	حالت تنظیم		تنظیم تریبل: در حالت TRE، چرخاندن کلید می‌تواند اثر تریبل را بادقت ± 7 تنظیم کند.
	حالت تنظیم		تنظیم کانال چپ و راست BAL: در حالت BAL، چرخاندن کلید می‌تواند صدای کانال‌های چپ و راست را در محدوده R/L5 تنظیم کند.
	حالت تنظیم		تنظیم کانال جلو و عقب FAD: در حالت FAD، چرخاندن کلید می‌تواند صدای کانال‌های جلو و عقب را در محدوده R/F5 تنظیم کند.
	حالت تنظیم		تنظیم تعادل: EQ VF حالت EQ OFF به صورت پیش فرض (متعادل کننده) است. برای فعال کردن EQ ON، کلید را بچرخانید. سپس آن را در حالت EQ ON بچرخانید تا بین حالت‌های ①POP→JAZZ→CLASSIC→VOCAL→ROCK به صورت چرخشی تغییر حالت دهید. فاصله افزایش فرکانس صدا نیز به همین ترتیب تغییر می‌کند.

کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
/AS/PS ⏪ ⏩	جست و جو کردن	نگه داشتن	در حالت رادیویی، آن را در جهت عقربه‌های ساعت در موقعیت موردنیاز بچرخانید و به مدت ۳ ثانیه توقف کنید و سپس آن را رها کنید تا وارد جستجوی گام‌به‌گام دستی شوید. در این حالت چشمک می‌زند. دکمه را برای جستجوی دستی ایستگاه رادیویی فشار دهید با توجه به مرحله فرکانس اگر هیچ عملیاتی در این حالت وجود نداشته باشد، جستجو در فرکانس فعلی ۵ ثانیه بعد متوقف خواهد شد.
/AS/PS ⏪ ⏩	انتخاب آهنگ	یک‌بار فشردن	در حالت پخش دیسک، آن را در جهت عقربه‌های ساعت در موقعیت موردنیاز بچرخانید و سپس به سرعت آن را رها کنید تا به بعدی و قبلی بروید، در غیر این صورت، به سمت بعدی حرکت می‌کند.
/AS/PS ⏪ ⏩	انتخاب آهنگ	یک‌بار فشردن	در حالت پخش دیسک U، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس برای ۳ ثانیه توقف کنید.
/AS/PS ⏪ ⏩	جست و جو و ذخیره	نگه داشتن	در حالت رادیویی، پتانسیومتر برگشتی را فشار دهید تا به طور خودکار ایستگاه‌ها را در موقعیت‌های ۱-۶ جستجو و ذخیره کنید.
/AS/PS ⏪ ⏩	جست و جو و ذخیره	فشار دادن	در حالت رادیویی، پتانسیومتر برگشتی را برای مرور فشار دهید مدت‌زمان مرور هر ایستگاه ۵ ثانیه است.

رادیو



۱- خاموش و روشن

۲- ولوم

۳- حالت

۴- باند موج

۵- بیصدا

۶- تنظیم دستی

۷- کلیدهای عملکرد ایستگاه‌های ذخیره و پخش آهنگ

۸- نمایشگر

۹- رابط ورودی

۱۰- اسکن



وضعیت عملکرد ACC-ILL

A: وقتی کلید خودرو در موقعیت ACC ON قرار داد.

(۱) اگر رادیو روشن است، دکمه POWER را فشار دهید تا رادیو خاموش شود.

(۲) اگر رادیو خاموش است، دکمه POWER را فشار دهید تا رادیو روشن شود.

B: هنگامی که کلید خودرو در موقعیت خود در ACC OFF قرار دارد رادیو نمی‌تواند از طریق کلید POWER روشن شود.

C: وقتی ILL OFF می‌باشد لامپ دکمه خاموش می‌شود و وقتی ILL ON باشد نور پس‌زمینه روشن و کم می‌شود.

توجه جهت استفاده از رادیو

(a) به دلیل شرایط جاده، آب‌وهوا و غیره در رانندگی، ممکن است سیستم نتواند ایستگاه رادیویی را جستجو کند.

(b) از آنجایی که مدل‌های مختلفی از تجهیزات ذخیره‌سازی USB وجود دارد. سازگاری سیستم با تمامی تجهیزات ذخیره‌سازی تضمین نمی‌شود.

(c) برای ایمنی: برخی از عملکردها ممکن است هنگام شروع رانندگی قابل اجرا نباشد.



هشدار

- هنگام استفاده از هر عملکرد این سیستم، مطمئن شوید که حواس شما را پرت نمی‌کند و بر ایمنی شما در حین رانندگی تأثیر نمی‌گذارد، ایمنی حین رانندگی اولویت اصلی هر عملیات است. مطمئن شوید که تمام قوانین رانندگی را رعایت می‌کنید.
- راننده نباید حین رانندگی با سیستم کار کند و اعلانات سیستم را باید خاموش کند به طوری که به دلیل بی‌توجهی ایمنی راننده را تحت تأثیر قرار ندهد.
- سیستم را از هم جدا نکنید یا دوباره نصب نکنید.
- لطفاً در صورت بروز نقص در سیستم، فوراً استفاده را متوقف کرده و با شرکت مشخص شده تماس حاصل فرمایید.

MP5



توابع اصلی MP5

۱- ولوم	۶- AUX	۱۱- برگشت	۱۶- تنظیمات
۲- صفحه نمایش	۷- تنظیم	۱۲- USB	۱۷- آهنگ
۳- رادیو	۸- MP3	۱۳- نقشه	۱۸- ویدیو
۴- MP5	۹- تنظیم +	۱۴- رادیو	۱۹- عکس
۵- بلوتوث	۱۰- تنظیم -	۱۵- بلوتوث	۲۰- AUX IN



S/N	کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
1	ولوم/خاموش و روشن	تنظیم ولوم	فشاردادن	در حالت ACC ON، این دکمه را فشار دهید تا MP5 روشن شود وقتی MP5 روشن است را فشار دهید تا وارد حالت بی صدا شوید. در حین پخش، دکمه را بچرخانید دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت برای افزایش صدا فشار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت جهت کاهش صدا بچرخانید
نگه‌داشتن				در حین پخش آن را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید تا MP5 خاموش شود. برای افزایش صدا، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت جهت کاهش صدا بچرخانید
		ریست	نگه‌داشتن	دکمه را بیش از ۱۰ ثانیه فشار دهید تا MP5 ریست شود
۲	صفحه‌نمایش	خاموش و روشن کردن صفحه‌نمایش	فشاردادن	برای خاموش کردن صفحه‌نمایش (با خروجی صدا) آن را در حالت ON فشار دهید
3	رادیو	حالت رادیو	فشاردادن	این دکمه را فشار دهید تا وارد حالت رادیو شوید
4	MP5	حالت MP5	فشاردادن	این دکمه را فشار دهید تا وارد حالت MP5 شوید
5	بلوتوث	حالت بلوتوث	فشاردادن	این دکمه را فشار دهید تا وارد حالت مود بلوتوث شوید



S/N	کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
۶	AUX	ورودی AUX		رابط اتصال تجهیزات خارجی AUX
۷	تنظیمات	جست و جو	دور زدن	آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا ایستگاه‌ها را به عقب جستجو کنید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید
۷	تنظیمات	تنظیمات صدا	فشاردادن	با فشاردادن کلید بین آواز، پاپ، راک، کلاسیک و جاز سوئیچ می‌شود
۸	MP3	پخش صدا	فشاردادن	آن را فشار دهید تا به حالت پخش صوتی MP3 بروید
۹	تنظیم رو به جلو	تنظیم رادیو	فشاردادن	ایستگاه قبلی ذخیره شده را انتخاب کنید
۹	تنظیم رو به جلو	تنظیم فرکانس	فشاردادن	آخرین آهنگ را انتخاب و پخش کنید
۱۰	تنظیم رو به پایین	تنظیم رادیو	فشاردادن	ایستگاه بعدی ذخیره شده را انتخاب کنید



S/N	کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
۱۰		ذخیره ایستگاه بعدی رادیو	فشاردادن	آهنگ بعدی را انتخاب و پخش کنید
۱۱	برگشت	بازگشت به صفحه اصلی	فشاردادن	برای بازگشت به صفحه اصلی این دکمه را فشار دهید
۱۲	USB	ورودی USB		تجهیزات رابط USB خارجی را وصل کنید
۱۳	نقشه	حالت نقشه	کلیک	با کلیک بر روی این کلید به رابط پخش ویدیوی GPS تغییر می‌کند
۱۴	رادیو	حالت رادیو	کلیک	برای ورود به رابط پخش رادیو روی این دکمه کلیک کنید
۱۵	بلوتوث	اتصال تجهیزات خارجی	کلیک	روی آن کلیک کنید تا وارد رابط بلوتوث شوید و اتصال بلوتوث را تنظیم کنید و استفاده از بلوتوث (برای تماس و گوش دادن به موسیقی)
۱۶	تنظیمات	تنظیمات MP5	کلیک	روی آن کلیک کنید تا وارد لیست تنظیمات شوید



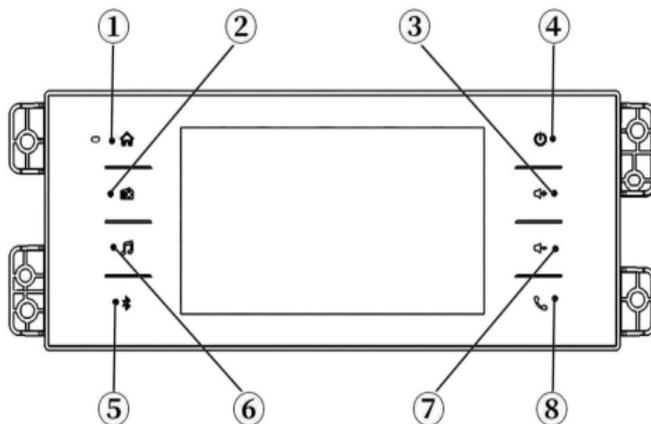
S/N	کلید	حالت	عمل	شرح عملکرد
۱۷	آهنگ	حالت آهنگ	کلیک	روی نماد موسیقی در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط موسیقی شوید
۱۸	فیلم	حالت فیلم	کلیک	روی نماد ویدیو در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط ویدیو شوید در حال پخش، روی ناحیه پخش ویدیو کلیک کنید تا ویدیو به صورت تمام صفحه پخش شود
۱۹	تصویر	حالت تصویر	کلیک	روی نماد در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط تصویر شوید برای مرور کامل تصاویر، روی ناحیه نمایش تصویر کلیک کنید
۲۰	ورودی AUX	رابط خارجی	کلیک	روی نماد AUX-IN در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط ورودی شوید



احتیاط

به دلیل شرایط جاده، آب و هوا و غیره در رانندگی، ممکن است سیستم نتواند ایستگاه رادیویی را جستجو کند. از آنجایی که مدل‌های زیادی از تجهیزات ذخیره‌سازی USB وجود دارد، سازگاری سیستم با تمامی آن‌ها تضمین نمی‌شود. برخی از عملکردها ممکن است هنگام شروع رانندگی قابل اجرا نباشند. دکمه‌ها یا دستگیره‌های روی پانل را با نیروی زیاد فشار ندهید. وزن سنگین را روی صفحه‌نمایش قرار ندهید و با چیزهای تیز صفحه را خراش ندهید. صفحه‌نمایش را با اسکرابرهای دارای اثر ساینده یا پاک‌کننده حاوی حلال آلی تمیز نکنید. برای تکان دادن تصویر به صفحه‌نمایش ضربه نزنید. به دلیل پیکربندی‌های مختلف، سیستم صوتی و تصویری نیز ممکن است متفاوت باشد. این سری خودروها مجهز به مجموعه‌های MP5 هستند.

پنل میزبان MP5



۱. بازگشت به رابط کاربری
۲. حالت رادیو
۳. ولوم +
۴. خاموش روشن‌ایی صدا
۵. بلوتوث
۶. ماژول چرخه
۷. ولوم -
۸. جواب دادن تلفن



S/N	کلید	حالت	شرح عملکرد
۱	بازگشت به رابط کاربری	فشاردادن	برای بازگشت به رابط عملکرد اصلی، آن را فشار دهید
۲	حالت رادیو	فشاردادن	آن را فشار دهید تا وارد رابط رادیو شوید
۳	صدا زیاد	فشاردادن	برای افزایش صدا آن را فشار دهید
۴	خاموش و روشن	فشاردادن	در حالت روشن آن را فشار دهید تا رادیو روشن شود یا حالت بی صدا شود و برای خاموش کردن رادیو آن را فشار دهید
۵	بلوتوث	فشاردادن	فشار دهید تا وارد رابط بلوتوث شوید
۶	ماژول چرخه mp3	فشاردادن	آن را فشار دهید تا وارد رابط MP3 شوید
۷	صدا کم	فشاردادن	برای کاهش صدا فشار دهید
۸	جواب دادن تلفن	فشاردادن	در حالت بلوتوث برای جواب دادن به تماس‌ها فشار دهید

سیستم صوتی با USB

این محصول از توابع رمزگشایی ISO/IEC 11172-3/13818-3 L3 و ۲.۵/۲/۱ و فایل‌های صوتی در فرمت MP3 و فرمت WMA با نرخ کد از 32Kbps تا 320Kbps و همچنین از سیستم‌های با USB1.1، USB2.0 و FAT16 فایل پشتیبانی می‌کند.

اخطار

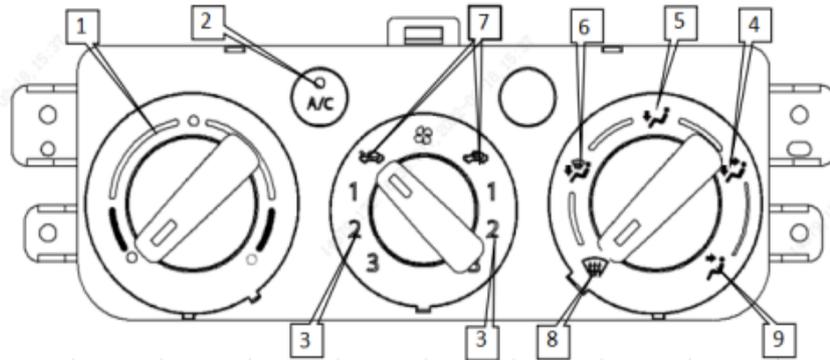
هنگام استفاده از هر عملکرد این سیستم، مطمئن شوید که حواس شما را پرت نمی‌کند و بر ایمنی تأثیر نمی‌گذارد. در حین رانندگی، ایمنی اولویت اصلی هر عملیات است. مطمئن شوید که تمام قوانین ترافیک را دنبال کنید راننده نباید حین رانندگی با سیستم کار کند و باید سیستم را در حالت بی‌صدا و یا خاموش قرار دهد به طوری که به دلیل بی‌توجهی ایمنی تحت تأثیر قرار نگیرد. لطفاً در صورت بروز نقص در سیستم، فوراً استفاده را متوقف کرده و با شرکت مشخص شده تماس حاصل فرمایید.

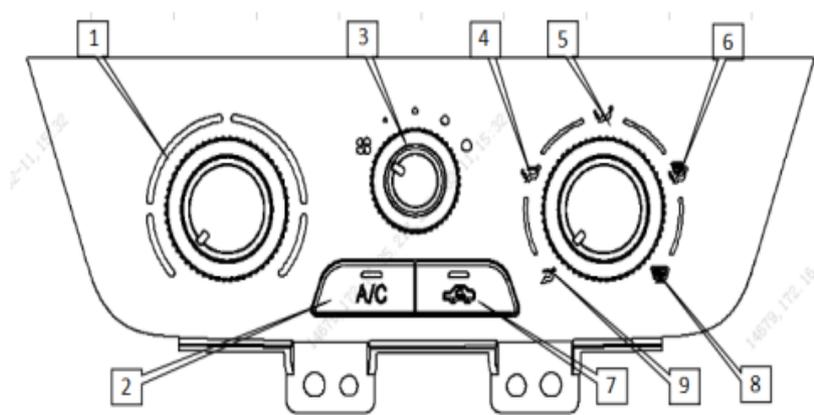
توجه

پارامترهای بالا ممکن است برای مدل‌های مختلف کمی متفاوت باشد.

سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع





پنل کنترل تهویه مطبوع ممکن است سیستم سرمایش/گرمایش را برای تأمین گرمایش، سرمایش، یخزدایی و تهویه هوا مورد استفاده قرار دهد.

عملکردهای خاص به شرح زیر است:

- ۱) کنترل دمای هوا: دمای هوای گرم و سرد را کنترل کنید. (رنگ آبی هوای سرد و رنگ قرمز هوای گرم)
- ۲) کنترل مطبوع: پس از روشن شدن خودرو کلید A/C را فشار دهید تا کولر فعال شود.
- ۳) کلید ولوم هوا: سرعت فن هوا را کنترل کرده و حجم هوا را تنظیم کنید.
- ۴) تأمین هوای دوطرفه: هوا از دریچه هوای مرکزی و دریچه هوای پایینی است.
- ۵) دریچه هوای پایین: روی دریچه هوای پایین تنظیم کنید تا هوا از پایین وارد شود.
- ۶) FACE و DEF: جریان هوا از دریچه هوای یخزدایی شیشه جلو، دریچه هوای یخزدایی جانبی، دریچه هوای مرکزی پنل ابزار و دریچه هوای جانبی است.
- ۷) دکمه‌های کنترل گردش هوای داخل و خارجی: این دکمه برای کنترل جریان هوای داخل و خارج به کار می‌رود.
- ۸) DEF: هوا از دریچه هوای یخزدایی شیشه جلو و دریچه هوای یخزدایی جانبی است.
- ۹) جریان هوا به صورت یک‌طرفه: جریان هوا از دریچه هوای پنل مرکزی و دریچه هوای جانبی ابزار است.

سیستم خنک کننده A/C

سیستم خنک کننده A/C با اپراتور است و هوای خنک از طریق دریچه هوا تأمین می‌شود. کلید تهویه مطبوع روی پانل ابزار قرار دارد. با کلید کنترل حجم هوای ورودی می‌توان حجم هوا را کنترل کرد. عملیات سیستماتیک به شرح زیر است:

قبل از روشن کردن، دکمه کنترل دما را روی صفحه کنترل تهویه مطبوع بر روی هوای سرد تنظیم کنید (به معنی آبی هوای سرد و قرمز به معنی هوای گرم است) سپس دکمه A/C را فشار دهید تا نشانگر روشن شود و تهویه مطبوع ایجاد شود. کمپرسور برای کار کردن فعال می‌شود در این زمان اگر دور موتور کمی تغییر کند طبیعی است.

پس از استارت، حجم هوای A/C را در صورت نیاز انتخاب کنید. کلید ولوم هوا را روی سرعت بالا قرار دهید گردش داخلی و خارجی برای بهبود نرخ تبرید می‌باشد.

هنگامی که خودرو در معرض دمای بالا قرار می‌گیرد و پنجره‌ها بسته هستند، می‌توانید شیشه پنجره را باز کنید. گردش خارجی را انتخاب کنید و حجم هوا را با سرعت بالا تنظیم کنید تا به سرعت تبرید و خنک شدن را متوجه شوید دمای داخل خودرو کاهش یافته است، شیشه پنجره را ببندید و حالت گردش داخلی را انتخاب کنید.

سیستم HVAC

سیستم HVAC سیستم گرمایش تهویه مطبوع است و هوای گرم را می‌توان از خروجی هوا خارج کرد. پنل سوئیچ تهویه مطبوع بر روی داشبورد قرار دارد. سوئیچ حجم هوا می‌تواند حجم هوا را کنترل کند و اهرم بالا بر داخلی و خارجی روی صفحه کنترل کولرگازی می‌تواند حالت‌های گردش داخلی و خارجی را کنترل کند.

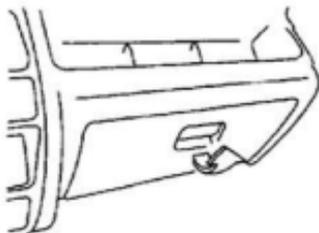
رطوبت‌زدایی / یخ‌زدایی و مه‌زدایی

* سوئیچ تهویه مطبوع را با گردش خارجی روشن کنید تا دکمه تنظیم درب هوای مخلوط را به قسمت خنک بچرخانید منطقه و دکمه کنترل حجم هوا را به حجم هوای موردنیاز تنظیم کنید تا رطوبت‌زدایی کامل شود.

سیستم تهویه مطبوع دارای عملکردهای یخ‌زدایی و بخار زدایی می‌باشد. در هوای سرد شیشه جلو شروع به یخ‌زدن می‌کند در یخچه‌های هوای گرم و سرد به گرم‌ترین حالت تبدیل می‌شوند حجم هوا به حداکثر تنظیم می‌شود و به حالت یخ‌زدایی تغییر پیدا می‌کند هنگامی که در شیشه جلو به وجود می‌آید، سوئیچ تهویه مطبوع را برای تبدیل درهای هوای سرد و گرم به سردترین حالت، حجم هوا را به حداکثر تنظیم کنید و له حالت مه‌زدایی را تغییر دهید.

توجه

- مبرد مورد استفاده در این خودرو R134a (10±420) گرم و روغن روان کننده روغن مخصوص برای مبرد است.
- مبرد و روغن روان کننده نادرست به سیستم خنک کننده A/C آسیب می‌رساند.
- هرگز دو نوع مبرد را با هم مخلوط نکنید

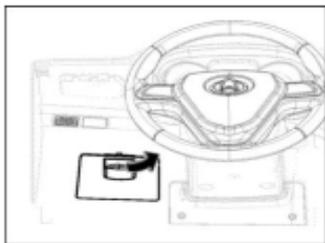


جعبه داشبورد

- دسته را کمی بلند کنید تا جعبه داشبورد باز شود.
- پانل جعبه داشبورد را فشار دهید تا جعبه ابزار بسته شود.

توجه

- در هنگام رانندگی، حتماً صفحه پوشش جعبه ابزار را بپوشانید تا از آسیب تصادفی جلوگیری شود.
- جعبه کوچک: برای باز کردن این جعبه، دسته را به سمت بالا بچرخانید.





برق ۱۲ ولت

سوکت برق ۱۲ ولت DC را تأمین می‌کند.

اخطار

به برق وسیله الکتریکی که باید وصل شود دقت کنید. از محدوده مشخص شده تجاوز نکنید.



بوق

وقتی برق متصل باشد و دکمه بوق فشار داده شود، بوق عمل می‌کند.

سوئیچ کاپوت خودرو

اهرم باز کردن قفل درب موتور جلو در سمت چپ پایین می‌باشد برای باز کردن کاپوت اهرم روی پانل ابزار را بکشید. برای نگه‌داشتن، بالای در موتور جلو از جک درون محفظه استفاده کنید پس از اتمام کار، جک را در محل خود قرار دهید و درب موتور را کمی به پایین فشار دهید.



کلید تنظیم زاویه لامپ

سوئیچ تنظیم زاویه ارتفاع چراغ‌های جلو بر روی داشبورد سمت چپ قرار دارد. این کلید می‌تواند سطح نور چراغ‌های جلو را بالا و پایین کند.



سوئیچ استارت

سوئیچ استارت موتور دارای چهار حالت با عملکردهای خاص است:

قفل: این موقعیت پارکینگ معمولی است.

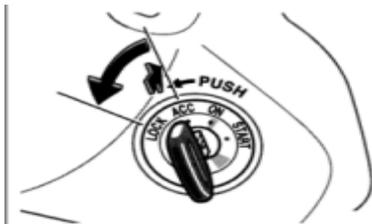
وقتی کلید در این موقعیت قرار دارد موتور روشن نشده و خاموش می‌باشد با برداشتن کلید ستون فرمان قفل می‌شود و با قرار دادن کلید و چرخاندن آن قفل فرمان باز می‌شود اگر کلید به‌سختی می‌چرخد کمی فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا کلید بتواند بچرخد.

ACC: با چرخاندن کلید به این موقعیت، امکانات کمکی مانند رادیو روشن می‌شود، اما موتور هنوز هیچ قدرتی برای کار ندارد.

ON: هنگامی که کلید به این موقعیت چرخانده می‌شود، خودرو روشن می‌شود و موتور در حالت آماده است.

ST: کلید را در این موقعیت بچرخانید تا موتور روشن شود. کلید را رها کنید به حالت «روشن» باز خواهد گشت.

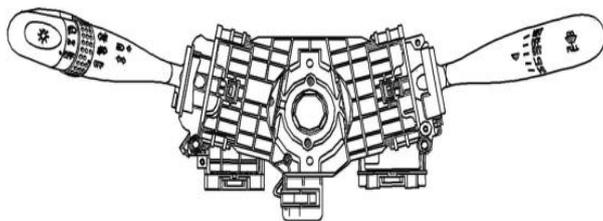
احتیاط



استارت را بیش از ۵ ثانیه در یکبار راه‌اندازی روشن نکنید. اگر موتور کار نمی‌کند، دوباره ۱۵ ثانیه بعد امتحان کنید. اگر چندین بار راه‌اندازی نشد، سوخت یا سیستم احتراق را بررسی کنید یا با نمایندگی‌های خدمات شرکت تماس بگیرید. اگر موتور کار نمی‌کند، کلید را در موقعیت روشن قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باتری تخلیه شود. هنگام رانندگی سوئیچ را در نیاورید. کودک را درون خودرو تنها نگذارید. کودکان بدون مراقب در خودرو ممکن است خودرو را روشن و تکان دهند و باعث تصادف جدی شوند. فرد فاقد گواهینامه رانندگی نباید خودرو را به‌گونه‌ای حرکت دهد که منجر به خسارات و جراحات و... شود.

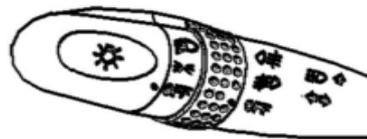
مجموعه دسته‌راهنما و برف‌پاک‌کن

سوئیچ ترکیبی، زیر فرمان قرار دارد. اهرم کنترل چندمنظوره چپ و راست، چراغ موقعیت، چراغ جلو، دیمر، لامپ‌های جهت چپ و راست و غیره را از طریق حالت‌های حرکتی مختلف کنترل می‌کند. نمادهای مختلف روی کلید ترکیبی و عملکردهای سطح کنترل چندمنظوره به شرح زیر است:



۱. اهرم کنترل سمت چپ

کنترلر چراغ‌ها در سمت چپ ستون فرمان قرار دارد و باید به‌صورت زیر عمل شود:
چرخاندن انتهای کلید اصلی سمت چپ اهرم کنترل می‌تواند چراغ‌ها را خاموش و یا روشن کند.



اهرم دارای سه حالت کنترلی است:

در حالت خاموش کلیه چراغ‌ها خاموش هستند و در حالت چراغ‌های موقعیت جلو  چراغ‌های موقعیت عقب و چراغ‌های پلاک و پشت آمپر روشن می‌باشد؛ اما چراغ‌های جلو روشن نیستند.

وقتی چراغ جلو روشن است با کشیدن یا هل دادن اهرم کنترل وضعیت چراغ‌های جلو از نورپایین به بالا تغییر وضعیت می‌دهد  در حالت نوربالا اهرم را در جای خود قرار دهید تا به حالت نورپایین برآید. 

هنگام کشیدن اهرم در موقعیت نوربالا، اهرم را رها کنید تا نوربالا خاموش شود. هنگامی که نوربالا روشن است نشانگر نوربالا در پشت آمپر روشن می‌شود.

سیگنال فرمان جهت: برای اتصال سیگنال‌های چپ و راست راهنما، اهرم کنترل را به سمت پایین و بالا فشار دهید. اهرم کنترل را به سمت بالا برای چرخش به سمت راست و اهرم کنترل را به سمت پایین فشار دهید تا به چپ بپیچید.

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب: چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را می‌توان بعد از روشن کردن چراغ‌های جلو، فعال کنید.

۲. اهرم کنترل سمت راست



اهرم کنترل در سمت راست فرمان قرار دارد و برای کنترل برف برف‌پاک‌کن دارای پنج حالت می‌باشد.

INT: برف‌پاک‌کن دارای حالت‌های متناوب است که برای هوای مه‌آلود و بارندگی مناسب است.

LO: برف‌پاک‌کن با سرعت کم و ثابت کار خواهد کرد.

HIGH: برف‌پاک‌کن با سرعت بالا و ثابت کار می‌کند.

OFF: برف‌پاک‌کن خاموش می‌باشد.

MIST: برف‌پاک‌کن پس از یک‌بار کار به طور خودکار باز می‌گردد.

سوئیچ مجموعه شیشه‌شوی جلو  : اهرم کنترل‌کننده را بلند و به سمت خود بکشید تا مایع تمیزکننده اسپری شود و سپس اهرم را رها کنید تا به حالت اولیه برگردد و اسپری کردن متوقف شود.

احتیاط:

** هرگز سعی نکنید از برف‌پاک‌کن برای حذف گردوغبار روی شیشه جلوی خشک استفاده کنید. در غیر این صورت، شیشه جلو ممکن است خراشیده شود و تیغه برف‌پاک‌کن ممکن است آسیب ببیند. قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، شیشه جلو را خیس کنید با محلول تمیزکننده هنگامی که هیچ محلول تمیزکننده‌ای خارج نمی‌شود، برف‌پاک‌کن را متوقف کنید. در غیر این صورت، موتور برف‌پاک‌کن ممکن است آسیب‌دیده باشد.

** در زمستان، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ و برف را از بازوی آن جدا کنید.

** قبل از رانندگی، به‌خصوص در هوای بد، سیستم برف‌پاک‌کن را به‌دقت بررسی کنید.

***هنگام پر کردن مجدد مخزن مایع شیشه‌شوی حجم مخزن را تا ۳/۴ پر کنید به طوری که در هوای سرد در صورت یخ‌زدن حجم برای انبساط وجود داشته باشد.

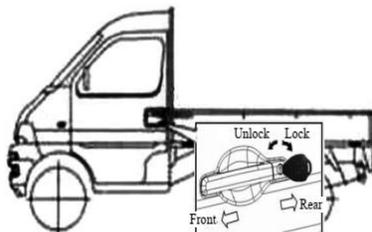
هشدار:

*** در هوای سرد که شیشه جلو یخ‌زده است، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، یخ‌زدایی را فعال کنید.
 *** از خنک‌کننده به‌عنوان محلول تمیزکننده استفاده نکنید، ممکن است روی دید و پوشش رنگ خودرو آسیب ایجاد کند.

درب

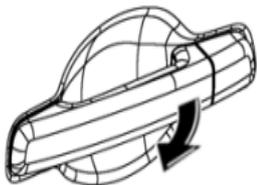
باز و بست درب‌ها از بیرون:

برای باز کردن درب‌ها از بیرون کلید را وارد محفظه زیر دستگیره کنید و بچرخانید و سپس دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

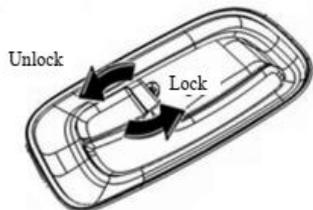


برای قفل کردن درب، کلید را داخل محفظه قرار داده و به سمت راست بچرخانید تا در قفل شود اگر از کلید استفاده نمی‌کنید دکمه‌ی قفل روی ریموت را فشار دهید تا در بدون نیاز به جازدن سوئیچ قفل شود.

خودروهای دو ردیفه: هر دو درب عقب، چپ و راست می‌تواند از داخل و یا خارج باز و یا بسته شوند در حالتی که قفل درب‌ها باز باشند.
 در حالت باز بودن قفل با کشیدن دستگیره خارجی به سمت بیرون و یا دستگیره داخلی به سمت داخل درب‌ها باز می‌شوند.



باز و بستن دربها از داخل:

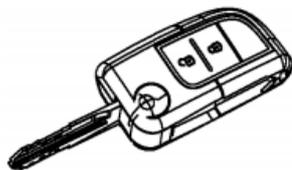


دکمه‌های قفل روی دربها نصب می‌شوند زمانی که دکمه قفل را فشار دهید و دربها قفل شوند هیچ‌کدام از دستگیره‌های داخلی و خارجی نمی‌توانند دربها را باز کنند.

اخطار:

** در هنگام رانندگی باید دکمه قفل دربها زده باشد.

کلید



هر وسیله نقلیه با پیکربندی باید مجهز به دو دسته کلید باشد. لطفاً یکی از کلیدها را در محل امنی نگه دارید. خودرو موردنظر دارای کلید کنترل از راه دور می‌باشد.

موقع بستن درب با ریموت کلید  را فشار دهید تا دربها

بسته شوند و موقع باز کردن دربها کلید  را فشار دهید تا

دربها باز شوند. هنگام فشاردادن دکمه بستن دربها، تمامی راهنماها دو بار چشمک می‌زنند..



احتیاط:

**کلید را درون خودرو جا نگذارید.

**در هنگام رانندگی کلید را از محل سوئیچ خارج نکنید.

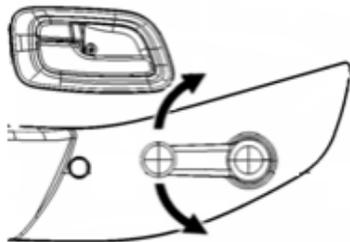
دستگیره شیشه

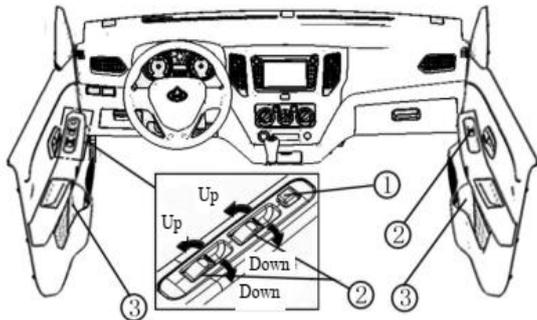
دستگیره شیشه بالابر بر روی قسمت داخلی درب‌ها وجود دارد. دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شیشه پایین بیاید و در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شیشه بالا برود. درب جلوی خودرو شما با پیکربندی بالا مجهز به موتور شیشه‌بالابر برقی می‌باشد و کلیدهای شیشه‌بالابر روی درب‌ها نصب می‌باشد. نگهدارنده نوشیدنی زیر کلیدهای شیشه‌بالابر برای قراردادن بطری‌ها تعبیه شده‌اند. کلید شیشه‌بالابر را فشار دهید تا شیشه پایین بیاید و کلید را به بالا بکشید تا شیشه بالا بیاید.

دکمه‌ی مربع جلوی کلیدهای شیشه‌بالابر برای قفل شیشه سمت راست استفاده می‌شود که توسط راننده و در روی درب سمت راننده قرار دارد.

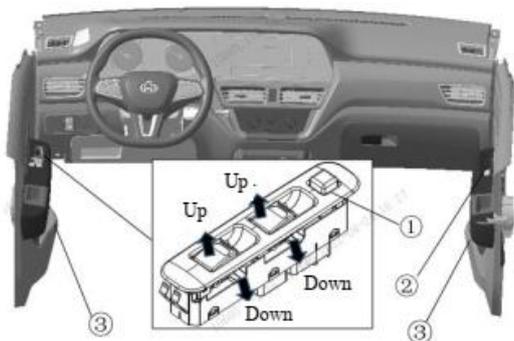
توجه:

**هنگامی که کلید قفل شیشه‌بالابر را زده‌اید شیشه سمت راست، بالا و پایین نمی‌رود.





- (۱) قفل شیشه‌بالابر
- (۲) کلیدهای شیشه‌بالابر
- (۳) محل قرارگیری بطری



- (۱) قفل شیشه‌بالابر
- (۲) کلیدهای شیشه‌بالابر
- (۳) محل قرارگیری بطری

صندلی

تعمیر و تنظیم صندلی



این صندلی از تکیه‌گاه و بالش‌تک تشکیل شده است. بالش‌تک قابل تنظیم می‌باشد، پشتی صندلی نیز قابل تنظیم است و به سمت جلو می‌توان تنظیم نمود. برای خواباندن صندلی از دسته خواب صندلی که در قسمت بیرونی و انتهای عقب کف صندلی قرار دارد استفاده کنید، دو عدد لولا جهت چرخاندن و برداشتن صندلی تعبیه شده‌اند. در قسمت

جلو پایین صندلی اهرم کنترل برای جلو و عقب کردن صندلی قرار دارد و میزان فاصله ممکن

برای عقب و جلو کردن صندلی ۱۴۰ میلی‌متر می‌باشد. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید تا

صندلی به سمت جلو و عقب حرکت کند بعد از تنظیم صندلی اهرم را رها کرده تا در آن حالت قفل شود.

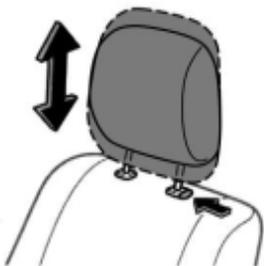


پشتی صندلی



صندلی ردیف جلو مجهز به تنظیم کننده پشتی صندلی می باشد. با این اهرم می توان زاویه پشتی را تنظیم کرد. حداکثر زاویه تنظیم به جلو و به عقب پشتی صندلی به ترتیب ۵۰ و ۴۶ درجه می باشد. دسته کنار صندلی را بالا بیاورید سپس پشتی صندلی را به درجه دلخواه تنظیم کنید و اهرم را رها کنید تا پشتی در موقعیت خود قفل شود.

پشت سری



هنگام تنظیم تکیه گاه صندلی ردیف جلو ابتدا دکمه را فشار دهید. تکیه گاه سر را به بالا بکشید یا به سمت پایین تا به موقعیت دلخواه برسد، دکمه را رها کنید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.



صندلی ردیف عقب

صندلی‌های ردیف عقب برای خودروهای دو ردیفه طراحی شده‌اند، این صندلی‌ها پشت‌سری ندارند و پشتی آن‌ها قابل تنظیم نمی‌باشد.

هشدار:

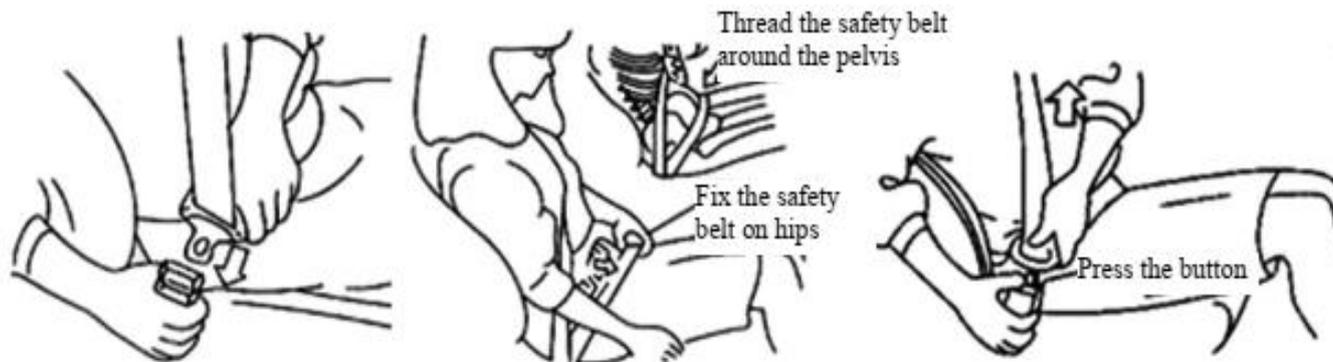
** قبل از رانندگی راننده باید بالشتک صندلی خود را تنظیم کند و پشتی را در موقعیت بهینه قرار دهد و اطمینان حاصل کند که کمربند ایمنی دارای مهار صحیح روی صندلی می‌باشد و پس از تنظیم، صندلی را در همان حالت قفل کند. در طول رانندگی بالشتک و تکیه‌گاه صندلی را تنظیم نکنید تا رانندگی را تحت تأثیر قرار ندهد و باعث تصادف نشود.

** قبل از رانندگی راننده باید پشت‌سری را تنظیم و سپس قفل کند. پشت‌سری را طوری تنظیم کنید تا در هنگام تصادف مانع آسیب‌دیدگی‌های شدید به ستون فقرات و سر شود.

کمر بند ایمنی

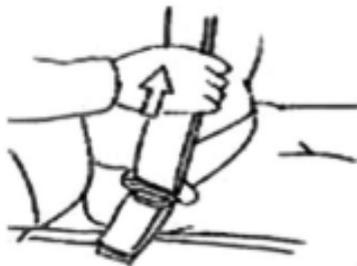
(۱) بستن کمر بند ایمنی:

قفل کمر بند ایمنی را بکشید تا کمر بند از روی شانه و از روی لگن عبور کند سپس قفل را درون محفظه کمر بند، کنار صندلی قرار و فشار دهید تا صدای تیک شنیده شود. برای باز کردن کمر بند دکمه‌ی قرمز روی محفظه کمر بند را فشار دهید تا کمر بند به درستی باز شود.



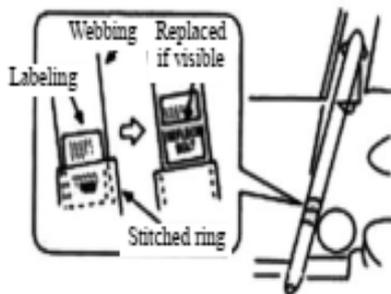
۲) تنظیم کمر بند ایمنی:

کمر بند ایمنی را باز کنید و از روی شانه عبور دهید و کمر بند را از طریق زبانه بالا بکشید. شما می‌توانید کمر بند ایمنی را روی شانه خود تنظیم کنید. مکانیزم کمر بند ایمنی به‌طوری است که با ضربه یا توقف ناگهانی کمر بند را قفل می‌کند.



۳) بازرسی کمر بند ایمنی:

به‌طور منظم قفل و کمر بند و نقطه قفل را بررسی کنید. کمر بند ایمنی که آسیب‌دیده یا دارای عملکرد مناسب نیست را تعویض کنید.



هشدار:

** در حین رانندگی هم راننده و هم سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.

** کمربند ایمنی راننده و سرنشینان را در برخورد از جلو در حین رانندگی محافظت می‌کند. سرنشینان جلو باید کمربند ایمنی را ببندند تا در حد امکان از آسیب در حین تصادف در امان باشند.

** هیچ مسافری نباید در قسمت بار عقب بنشیند در غیر این صورت مسافر در صورت تصادف نسبت به سرنشینان که کمربند ایمنی بسته‌اند متحمل ضربه و آسیب بیشتری خواهد شد.

** قسمت پایینی کمربند باید از روی لگن عبور کند بدون عبور از روی لگن کمربند را نبندید و قسمت بالایی کمربند باید از روی شانه عبور کند و بسته شود. از سرخوردن کمربند به روی بازو جلوگیری شود.

** هنگام بستن کمربند ایمنی، کمربند نباید دارای پیچ‌خوردگی باشد و باید بر اساس الزامات تنظیم شود و باعث شود شما احساس راحتی داشته باشید. **اطمینان حاصل کنید که قفل کمربند ایمنی در محفظه کمربند به طور کامل قرار داشته باشد.

** به طور منظم کمربند ایمنی را از نظر سایش و آسیب بررسی کنید. اگر کمربند ایمنی به هر نحوی آسیب‌دیده باشد باید آن را تعویض نمود. پس از تصادف و ضربه شدید کمربند ایمنی استفاده شده را حتی در صورت سالم‌بودن ظاهر آن تعویض کنید.

** تمامی کمربندهای ایمنی خودرو در هنگام تصادف باید تعویض شوند مگر اینکه تصادف جزئی باشد.

** کمربند ایمنی را در معرض روغن یا مواد شیمیایی مخصوصاً الکترولیت باتری قرار ندهید. کمربند ایمنی را می‌توان با آب و صابون ملایم تمیز کرد.

** اگر هشدار " REPLACE BELT " ظاهر شد، کمربند ایمنی باید برای اطمینان تعویض شود.

** اگر راننده باردار است کمربند ایمنی دونقطه به حدی پایین آورده شود تا از روی لگن عبور کند تا فشاری به جنین داخل شکم وارد نشود



کیسه هوای ایمنی

(۱) عملکرد کیسه هوای ایمنی

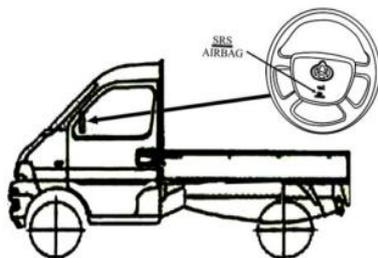
در صورت برخورد ضربه به خودرو سنسور موجود در کامپیوتر ایربگ، شتاب ضربه را حس کرده و وقتی به حد مشخصی رسید یونیت ایربگ با ارسال سیگنال به ایربگ باعث انفجار و باز شدن ایربگ می‌شود. پس از اینکه چاشنی انفجار در کیسه هوا، جریان احتراق را دریافت کرد از طریق انفجار، گاز تولید می‌کند. کیسه بلافاصله از گاز پر می‌شود تا یک بالشکتک برای محافظت از سرنشین تشکیل شود تا آسیب به حداقل برسد. سپس گاز از کیسه آزاد می‌شود تا به این ترتیب اثر انرژی جذب شود.

اخطار:

- ** در هنگام رانندگی در وسیله نقلیه شخصی باید از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- ** در حین رانندگی به کیسه هوای ایمنی نزدیک نشوید.
- ** ساختار بدنه خودرو و سپر جلو وسیله نقلیه را تغییر ندهید.
- ** از تعمیر کردن و آویزان کردن و چسباندن چیزی در محل کیسه هوا خودداری کنید.
- ** چمدان یا وسایل دیگر را زیر صندلی جلو قرار ندهید.
- ** سعی نکنید هیچ قسمتی از کیسه هوای ایمنی را تعمیر یا جدا کنید. سیستم باید توسط افراد واجد شرایط تعمیر یا تعویض گردد.
- ** پس از فعال شدن سیستم از تماس با محفظه و براکت قسمت داخل کیسه هوا خودداری کنید.

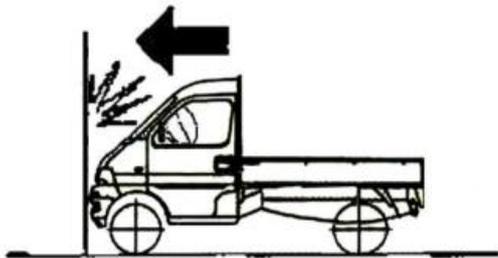
۲) نوع و موقعیت کیسه هوا ایمنی

نوع و موقعیت کیسه هوای استفاده شده در این مدل کیسه‌ی هوای تکی می‌باشد. کیسه هوای نصب شده در مرکز فرمان و صفحه پوشش تزئینی روی فرمان با برجسب کیسه هوا مشخص شده است.

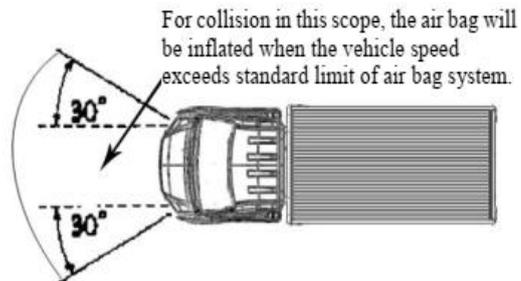


۳) وضعیت باد شدن کیسه هوای ایمنی

سیستم کیسه هوای ایمنی جلو فقط در صورت برخورد از روبه‌رو کار می‌کند و زاویه تشکیل شده بین جهت برخورد و خط طولی مرکزی کمتر از ۳۰ درجه و شدت ضربه برای باز شدن کیسه هوای ایمنی تعیین شده است.



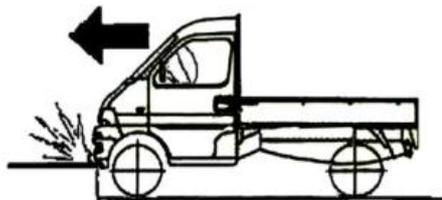
در برخورد با این محدوده کیسه هوای راننده
به سرعت باز خواهد شد



شرایط باز شدن کیسه هوا:

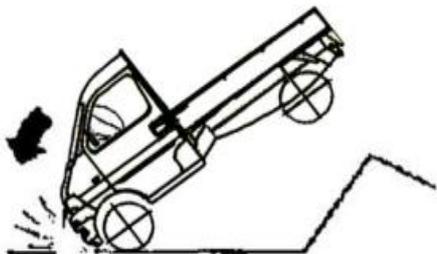
(۱) برخورد از روبه‌رو با یک دیوار سخت در سرعت
بیش از سرعت اعلام شده

(۲) برخورد از روبه‌رو با مانع سخت بیش از سرعت
اعلام شده و تخت زاویه ۳۰ درجه

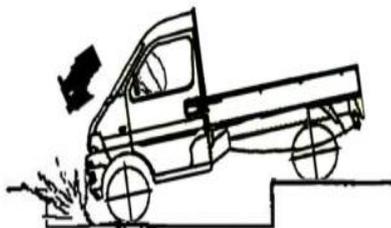


(۳) برخورد با حاشیه اشیاء، پله‌های پیاده‌رو یا اشیاء سخت

۴) سقوط خودرو از لبه یا پرتگاه



۵) رانندگی و عبور از روی سوراخها و چاله‌های بزرگ که باعث ضربه شدید خواهد شد.



توجه:

** پس از باز شدن کیسه هوا جهت جلوگیری از سوختگی به متعلقات کیسه هوا دست نزنید.

** وقتی کیسه هوا باز می‌شود گاز با فشار و سرعت بالا باعث باز شدن کیسه هوا در مرکز فرمان

و کیسه هوای سرنشین جلو روی داشبورد می‌شود. گاهی اوقات باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث کبودی یا سوختگی شود.



** گاز مورد استفاده در کیسه هوا، گاز مولد می‌باشد؛ اما ممکن است برخی آثار در کیسه یا لبه آن وجود داشته باشد و باعث آسیب شود از دست زدن به این ماده شیمیایی خودداری کنید. هنگام تصادف و باز شدن کیسه هوا باید یک کیسه هوای جدید توسط شخص واجد شرایط و فنی مجدداً نصب شود.

** کیسه هوای ایمنی زمانی که باز شده باشد دیگر کار نخواهد کرد. برای ایمنی شما سیستم کیسه هوای ایمنی باید طبق معمول تعمیر و تعویض شود.

** کیسه هوای ایمنی نباید به سیستم بینایی انسان آسیب برساند. باین حال باز شدن کیسه هوا صدای زیادی دارد و ممکن است به شنوایی انسان آسیب برساند؛ بنابراین شخصی که درون خودرو می‌باشد امکان دارد بترسد.

۴) شرایط باز شدن کیسه هوا

۱) کیسه هوا باید به صورتی طراحی شود که در تصادفات با سرعت کم و با ضربه‌های کم باز نشود؛ زیرا در این تصادفات به جز کمر بند ایمنی که محافظت می‌کند کیسه هوا هیچ‌گونه محافظتی نمی‌تواند داشته باشد.

۲) اگر وسیله نقلیه با برخی اشیاء از قبیل تیر یا درخت برخورد کند. نقطه ضربه در این خرابی‌ها ممکن است در یک موقعیت خاص متمرکز شود و ممکن است تمام نیروی تصادف را به سنسور منتقل نکند و بنابراین کیسه هوا ممکن است عمل نکند. تصادف ممکن است به دلیل برخورد با قسمت عقب یا قسمت پایین کامیونت باشد و نیروی لازم جهت باز شدن کیسه هوا را نداشته باشد؛ بنابراین در چنین تصادفی ممکن است جلوی وسیله نقلیه با عقب خودروی جلویی که ارتفاع بیشتری از سطح زمین داشته باشد همپوشانی داشته باشد در چنین حالتی عمدتاً محفظه موتور و کاپوت و قسمت بالایی خودرو می‌تواند ضربه را جذب کند؛ بنابراین سیگنال تصادف نمی‌تواند روی سنسور مونتاژ شده روی بدنه خودرو تأثیری داشته باشد و یا سیگنال وارد شده به سنسور ممکن است کوچک‌تر از حد باز شدن باشد و در نتیجه کیسه هوا باز نمی‌شود.



۳) در تصادف به صورت زاویه دار ممکن است کیسه هوا باز نشود در چنین شرایطی ممکن است نیروی ضربه وارد شده در بدنه خودرو جذب شود و نیروی وارده بر طول خودرو توسط قطعات عرضی خودرو کاهش پیدا می کند در صورتی که سنسور کیسه هوا فقط در صورت برخورد های طولی خودرو عمل می کند؛ بنابراین سیگنال وارد شده به سنسور ممکن است کوچکتر از حد باز شدن کیسه هوا باشد و در نتیجه کیسه هوا باز نمی شود.

۴) کیسه هوای جلو در برخورد از عقب باز نمی شود؛ چون سرنشین به دلیل نیروی برخورد از عقب به سمت جلو حرکت می کند؛ بنابراین سیستم حفاظت از سرنشین باعث باز نشدن کیسه هوا می شود.

۵) کیسه هوای جلو در برخی برخوردهای جانبی باز نمی شود و نمی تواند سرنشینان را در جهت برخورد ضربه حتی در صورت باز شدن کیسه هوا محافظت کند.

۵) نگهداری و عمر مفید سیستم کیسه هوا

سیستم کیسه هوا اگر ایرادی نداشته باشد نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد (در هر بار راه اندازی، سیستم کیسه هوای ایمنی عملیات خود بازرسی را انجام می دهد) ماژول کیسه ایمنی هوا می تواند دارای عملکرد عادی به مدت ۱۰ سال از تاریخ تولید خودرو و یا ۱۰۰.۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو را داشته باشد (هر کدام که زودتر برسد).

طول عمر واحد الکترونیکی کیسه هوا ۸۸۰۰ ساعت می باشد.

در صورت بروز شرایط زیر، خودرو را به کارشناس فنی که دوره های فنی را گذرانیده نشان دهید:

۱) نشانگر سیستم کیسه هوا همیشه چشمک می زند

۲) نشانگر سیستم کیسه هوا معمولاً روشن است



۳) هنگام روشن شدن سوئیچ چراغ کیسه هوا روشن نمی شود

۴) باز شدن کیسه هوا

واحد کنترل الکترونیکی

موقعیت نصب واحد کنترل الکترونیکی:

این سری از خودرو ها مجهز به واحد کنترل الکترونیکی درون کابین هستند. موقعیت نصب برای واحدهای کنترل الکترونیک مختلف متفاوت می باشد. باین حال واحد کنترل الکترونیکی در قسمت پایین و در زیر پانل ابزار زیر صندلی راننده و یا زیر صندلی سرنشین جلو نصب می شود.

ابزارهایی برای خواندن شماره شناسایی و اطلاعات مربوطه:

ابزار خواندن VIN این مجموعه، تستر تشخیص ویژه (HDS-2001) است که توسط شرکت، با مدل مربوطه MX808 می باشد. برای هرگونه راهنمایی لطفاً با نمایندگی های خدمات شرکت تماس بگیرید.

روش‌های خواندن اطلاعات VIN:

روشی که توسط واحد کنترل الکترونیکی برای خواندن اطلاعات کد شناسایی خودرو استفاده می‌شود: کابل دستگاه دیاگ را به رابط OBD خودرو وصل کنید و سپس وارد سیستم رمزگشا شوید اطلاعات کد شناسایی خودرو را بخوانید. (رابط OBD در پایین سمت چپ پانل دستگاه قرار دارد).

سیستم ترمز ضد قفل

توابع و کاربرد سیستم ترمز ضد قفل:

سیستم ترمز ضد قفل با نام کوتاه ABS یک سیستم کنترل ایمنی خودرو با مزایایی مانند ضدلغزش، ضد قفل و... می‌تواند از قفل شدن چرخ جلوگیری کند به طوری که خودرو می‌تواند همچنان در هنگام ترمزگیری هدایت شود. در ترمز خودرو مجهز به ABS در مواقع اضطراری حتی اگر راننده پدال ترمز را تا انتها فشار دهد، چهارچرخ خودرو در هنگام ترمزگیری قفل نمی‌شود. این حالت تا حد زیادی از تصادفات جلوگیری می‌کند.

تعمیر و نگهداری و توجه به ABS

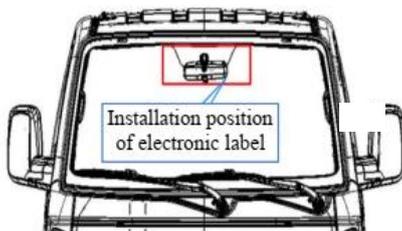
برای نگهداری از ABS، لطفاً سیگنال خروجی سنسور سرعت چرخ‌ها را چک کنید. اتصال دسته سیم‌ها قابل اعتماد باشد و در برابر رطوبت و آب عایق باشد. موارد قابل توجه به شرح زیر است:

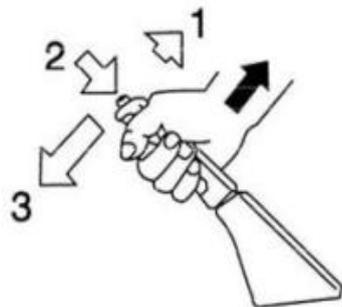
- ۱) این احتمال وجود دارد که در هنگام تعویض چرخ و قطعات سیستم ترمز، سنسور از تنظیم خارج شود، در این حالت توجه داشته باشید که قبل از تنظیم مجدد چرخ، سنسور باید به سمت چرخ‌دنده قرار داشته باشد تا از درستی کارکرد آن اطمینان حاصل شود.
- ۲) در هنگام باز کردن چرخ به حلقه دنده ضربه نزنید و گردوغبار و اجسام بین دنده‌ها را تمیز کنید و براده‌های آهن که سر سنسور قرار دارد را تمیز کنید تا از سیگنال اشتباه جلوگیری شود.

- ۳) مراقب باشید که دسته سیم ABS در حین نگهداری خودرو آسیب نبیند. مطمئن شوید قسمت‌های متحرک را دور زده، آن را از منابع گرما دور نگه دارید. با لبه‌ها و گوشه‌های تیز برخورد نکنند. پس از تعمیر و نگهداری، مطمئن شوید هر کانکتور به درستی وصل شده است.
- ۴) کنترل کننده الکترونیکی در کابین یا جعبه ابزار مونتاژ می‌شود. در حین شست‌وشوی وسیله نقلیه یا تمیز کردن کابین مراقب باشید کنترل کننده در معرض آب و یا رطوبت قرار نگیرد.
- ۵) منبع تغذیه کامپیوتر سیستم ترمز ضد قفل، از طریق فیوز به منبع تغذیه خودرو متصل می‌باشد؛ از این رو هنگامی که سیستم ترمز غیرعادی و دارای ایراد است باید چک شود که آیا فیوز سالم است یا خیر.
- ۶) به‌طور کلی باید به این نکته توجه داشت که آیا کامپیوتر سیستم ترمز ضد قفل با لوله‌های روغن ترمز به خوبی متصل شده‌اند یا خیر (آیا نشت هوا وجود دارد یا خیر) بررسی کنید که آیا لوله‌های ترمز فرسوده و یا خراب شده‌اند یا خیر.
- ۷) اگر مشخص شد که رگولاتور نشتی دارد باید فوراً تعویض شود. اگر قطعه یدکی برای تعویض وجود ندارد خودتان آن را تعمیر نکنید. استفاده از ABS را متوقف کنید و خط لوله ترمز را مستقیماً به محفظه ترمز وصل کنید تا سیستم ترمز معمولی برقرار باشد.

موقعیت نصب برچسب الکترونیکی خودرو:

- برای جلوگیری از تأثیر گذاری بر میدان دید راننده موقعیت نصب و راه‌اندازی برای برچسب‌های الکترونیکی در این سری محفوظ می‌باشد به طوری که در قسمت مرکزی لبه‌ی بالایی شیشه جلو نصب می‌شود.





سایر وسایل کنترلی

۱) ترمز پارک:

برای پارک خودرو اهرم ترمزدستی را بلند کنید تا چرخ‌های عقب قفل شوند. برای رهاکردن ترمزدستی کمی اهرم ترمزدستی را به بالا بکشید و دکمه آن را با شصت فشار دهید تا ضامن آن آزاد شود و اهرم را در موقعیت خود قرار دهید.

**احتیاط:

*هنگام خروج خودرو پس از توقف حتماً اهرم ترمزدستی را بخوابانید.

*هنگامی که ترمزدستی درگیر می‌باشد سعی نکنید خودرو را حرکت دهید در این صورت امکان آسیب رسیدن دائمی به سیستم ترمز می‌باشد.

*اگر ترمزدستی به درستی قفل نمی‌شود یا قفل آن باز نمی‌شود بلافاصله باید سیستم ترمزدستی تعمیر شود.

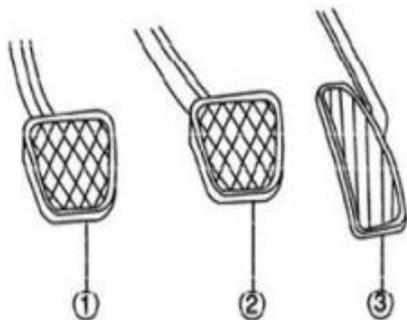
۲) پدال

۱) کلاچ

۲) پدال ترمز

۳) پدال گاز

****احتیاط:**



*هرگز پدال ترمز را با شدت فشار ندهید.

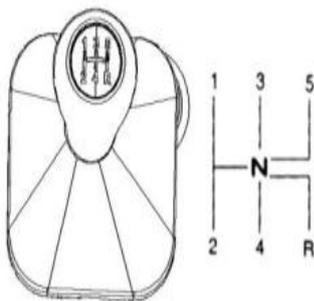
*برای جلوگیری از ساییدگی و لیز خوردن کلاچ هرگز پا را روی پدال کلاچ قرار ندهید مگر در شرایطی که لازم باشد.

۳) لیور دنده

دنده ۱: اهرم را کمی به سمت چپ بکشید و به سمت بالا فشار دهید.

دنده ۲: اهرم را کمی به سمت چپ بکشید و به سمت عقب فشار دهید.

دنده ۳: اهرم را در موقعیت مرکزی قرار دهید و به سمت بالا فشار دهید.



دنده ۴: اهرم را در موقعیت مرکزی قرار دهید و به سمت عقب فشار دهید.

دنده ۵: اهرم را کمی به سمت راست بکشید و به سمت بالا فشار دهید.

دنده عقب: اهرم را کمی به سمت راست بکشید و به عقب فشار دهید.

****توجه:**

* برای استفاده از دنده عقب باید خودرو کاملاً متوقف شود و سپس بعد از فشار دادن پدال کلاچ، دنده عقب را جا زد.

۴) آفتاب گیر

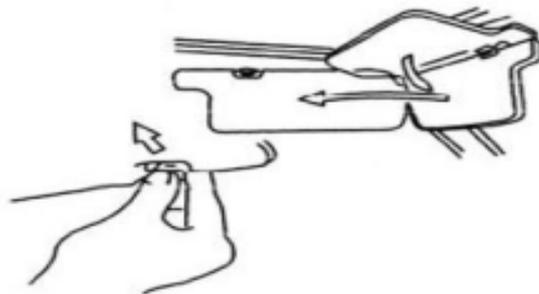
سمت راننده مجهز به آفتاب گیر می باشد که می تواند به همه جهات بچرخد

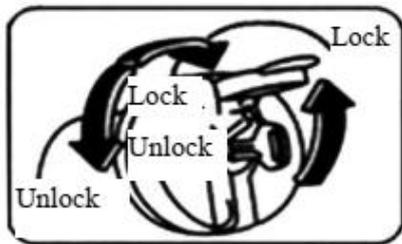
(بالا و پایین و چپ و راست) و در موقعیتی می تواند متوقف شود، برای

چرخاندن آفتاب گیر می توان انتهای آن را با دست نگهداشت و چرخاند.

۵) درب باک

با توجه مدل خودرو لوله پرکننده سوخت می تواند سمت چپ و یا سمت راست





در قسمت پایین اتاق بار قرار داشته باشد. هنگام سوخت‌گیری به مدل خودرو دقت کنید. درب مخزن سوخت را با سوئیچ به سمت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و باز کنید. بعد از سوخت‌گیری سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

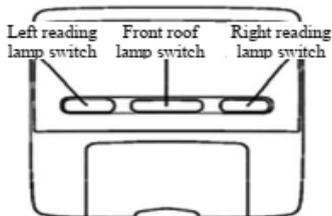
***هشدار:**

*برای سوخت‌گیری درب باک را به آرامی باز کنید تا از ایجاد فشار ناگهانی ناشی از فشار سوخت درون باک جلوگیری شود.

۶) چراغ داخلی جلو

چراغ داخلی دارای سه حالت است:

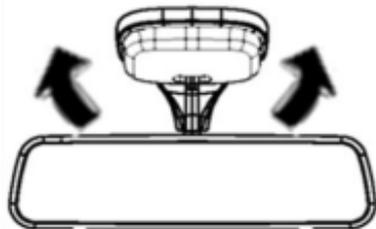
حالت خاموش - حالت درب‌ها باز - حالت روشن



حالت درب: هنگامی که کلید در این حالت باشد هنگام بسته‌بودن درب‌ها چراغ خاموش و در صورت باز شدن درب‌ها چراغ روشن می‌شود. وقتی دری به درستی بسته نشده باشد چراغ روشن خواهد بود. هنگامی که کلید در

حالت روشن باشد لامپ در هر شرایطی روشن خواهد بود.

۷) آینه داخلی

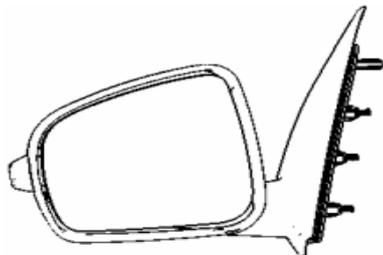


آینه عقب داخلی در قسمت جلوی شیشه جلو و در مرکز نصب شده است، آینه داخلی را می‌توان با چرخش به سمت چپ و راست و بالا و پایین در امتداد محور مرکزی آینه تنظیم کرد و می‌تواند در هر موقعیتی متوقف شود.

*** توجه:**

* آینه عقب دارای حالت رفلکس نور می‌باشد و در صورت نیاز می‌توان از این حالت جهت رانندگی در شب و جلوگیری از بازتاب نور استفاده نمود.

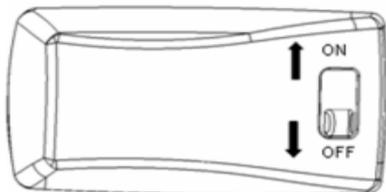
۸) آینه جانبی بیرونی



آینه جانبی بیرونی یک آینه مکانیکی می‌باشد که در صورت نیاز می‌توان به‌درستی آینه را تنظیم کرد به‌طوری که وسایل نقلیه و اشیای پشت سر از داخل آینه قابل مشاهده باشند. آینه عقب بیرونی یک آینه محدب است.

****توجه:**

لطفاً در هنگام استفاده از آینه‌های جانبی یا آینه محدب به این نکته توجه داشته باشید؛ زیرا ممکن است اجسام در این آینه‌ها دورتر یا نزدیک‌تر از اجسام در داخل آینه تخت مشاهده شوند به نظر برسند.



۹) لامپ داخلی عقب

چراغ سقفی داخلی عقب به‌تازگی در این مدل و در مدل‌هایی با دو ردیف صندلی نصب شده است و دارای دو حالت می‌باشد:

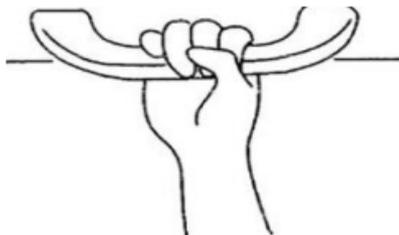
حالت روشن: موقعی که کلید در این حالت است لامپ روشن خواهد شد

حالت خاموش: موقعی که کلید در این حالت است لامپ خاموش خواهد شد.

۱۰) دستگیره ایمنی

دستگیره ایمنی در کنار پنل کناری هر صندلی و در قسمت بالا نصب شده است.

(در سمت راننده نصب نشده است)





**اخطار:

*در حین رانندگی مسافر باید شرایط ایمنی را درک کند.

*هیچ چیز را به دستگیره ایمنی آویزان نکنید تا باعث کاهش دید راننده و در نتیجه موجب تصادف و آسیب به سر نشینان نشود.

(۱۱) جعبه ابزار

۱. کیت ابزار
۲. آچار ۱۲.۱۴ میلی متر
۳. آچار چرخ
۴. پیچ گوشتی دوسر تخت
۵. جک هیدرولیکی
۶. جلیقه شیرنگ
۷. قلاب بکسل جلو
۸. علائم هشداردهنده



**ملاحظات:

پارامترهای بالا ممکن است برای مدل‌های مختلف کمی متفاوت باشد.

دستورالعمل عملیاتی برای جک:

- ابزار را از خودرو خارج کنید.
- اگر وسیله نقلیه در جاده باشد آن را در زمین صاف و محکم پارک کنید. چراغ‌قوه اورژانسی را روشن کنید.
- ترمزدستی را بکشید و خودرو را در وضعیت دنده عقب قرار دهید و جلوی چرخ‌ها را مانع بگذارید تا از حرکت جلوگیری کند.

**اخطار:

**جک فقط برای موارد اضطراری و تعویض لاستیک مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**برای جلوگیری از سقوط خودرو از روی جک باید جک را در محل تعیین شده قرارداد و از استفاده در محل‌های دیگر خودداری کرد.

**برای جلوگیری از آسیب شخصی و آسیب به خودرو لطفاً به دستورالعمل‌های استفاده از جک مراجعه نمایید.

**خودرو را در خطوط جاده و خیابان تعمیر نکنید.

**قبل از استفاده از جک، خودرو را به طور کامل در حاشیه جاده و یا در مکان مناسب پارک کنید. از جک روی زمین صاف و سخت استفاده کنید.

**موقعیت جک در قسمت‌های عقب و جلو خودرو را مشخص کنید. از ضربه‌گیر یا سایر قطعات به‌جای جک استفاده نکنید.

**در هنگام کار با جک هر بی‌دقتی موجب سرخوردن خودرو از روی جک می‌شود که می‌تواند باعث جراحت یا حتی مرگ شود؛ بنابراین در هنگام استفاده از جک هیچ قسمتی

از بدن نباید زیر جک قرار داشته باشد. **هنگامی که از جک استفاده می‌شود روشن کردن موتور خودرو ممنوع است.

• هنگامی که از جک خودرو استفاده می‌شود نباید مسافری درون خودرو باشد.

مثلث هشداردهنده

برخی تصادفات به صورت اجتناب‌ناپذیری در حین رانندگی رخ می‌دهند در این موقع نه تنها لامپ‌های هشدار خطر باید روشن شوند؛ بلکه چراغ‌های عقب نیز باید روشن باشند و از علائم هشداردهنده مثلثی به صورت صحیح استفاده شود.

•• هشدار:

• قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که یک عدد جلیقه شبرنگ درون اتومبیل قرار داشته باشد.

• پوشیدن جلیقه شبرنگ در شرایط آب‌وهوایی نامناسب به ایمنی شما کمک می‌کند.

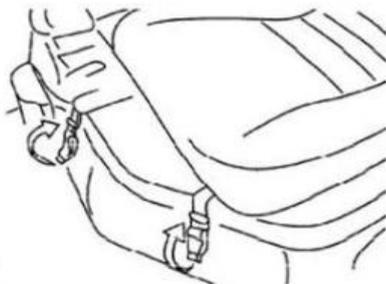
محفظه موتور

هنگام باز کردن محفظه موتور:

(۱) تکیه‌گاه را کاملاً روی بالشتک صندلی قرار دهید.

(۲) قفل دو قلاب قسمت جلوی صندلی را باز کنید.

(۳) اهرم صندلی را نگاه دارید به آرامی صندلی را بالا بیاورید. پ.س از بالا آمدن صندلی آن را با بند فیکسینگ ثابت کنید.





۴) جهت بسته شدن درب محفظه مراحل فوق را برعکس ادامه دهید.

****اخطار**

*در حین باز یا بسته کردن صندلی به آرامی این کار را انجام دهید تا باعث گیرکردن دست در بین صندلی و محفظه موتور نشوید.

*پس از باز شدن محفظه موتور قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی و پشتی درست در موقعیت مناسب تنظیم شوند و روکش محفظه موتور کاملاً قفل شود.

(۱۲) اتاق بار

بدنه بار این مدل از سه طرف باز می‌شود. برای باز کردن بدنه بار باید قفل‌های جانبی در هر دو طرف را باز کنید و برای بستن بدنه بار این ترتیب را برعکس انجام دهید.

****اخطار:**

*اتصالات ممکن است در طول کارکرد و بارگذاری خودرو ضعیف و یا شل شوند؛ بنابراین توصیه می‌شود که اتصالات بعد از بارگیری بررسی شوند.

*در حین رانندگی درب بدنه خودرو را باز نگذارید تا از حوادث ناشی از آن جلوگیری شود.



**ملاحظات:

* پارامترهای بالا ممکن است برای مدل‌های مختلف کمی متفاوت باشد.

(۱۳) بادگیر

بادگیر این سری از وسایل نقلیه می‌تواند مقاومت در برابر باد را کاهش دهد. می‌تواند باعث بهبود سرعت در رانندگی و کاهش مصرف سوخت وسیله نقلیه شود. برای مونتاژ بادگیر ابتدا باید پایه نصب آن را روی سقف جمع کنید. سپس بادگیر مونتاژ شده را در محل مربوط به نصب قرار دهید و پیچ‌ومهره‌ها را نصب و محکم کنید.

راه‌اندازی وسیله نقلیه

هشدار در مورد گازهای خروجی از اگزوز

**هشدار:

مونوکسید کربن موجود درون گازهای خروجی نوعی گاز بی‌رنگ و بی‌بو و بی‌مزه و خطرناک است. به همین دلیل تشخیص آن دشوار است؛ بنابراین از تنفس آن خودداری کنید و برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل اتاق باید اقدامات زیر را انجام داد:



- *کارکردن موتور در گاراژ یا مناطق سرپسته ممنوع می‌باشد.
- *در هنگامی که در حالت پارک هستید و درون خودرو نشست‌اید وضعیت هوای ورودی را در حالت باز قرار دهید.
- *برای اینکه سیستم تهویه وسیله نقلیه به‌درستی کار کند مسیر هوا باید همواره تمیز باشد.
- *لوله‌اگزوز باید عاری از هرگونه انسداد باشد تا انباشتگی گازهای خروجی اگزوز را کاهش دهد.
- *سیستم اگزوز را به طور منظم از نظر آسیب یا نشستی بررسی کنید و وضعیت آسیب را بررسی کنید.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور

- ۱) قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید که ترمزدستی قفل می‌باشد.
- ۲) اهرم دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

**اخطار:

قبل از روشن کردن موتور اهرم ترمزدستی را بالا آورده تا چرخ‌ها قفل شوند و سپس دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

روشن کردن

کلید را در وضعیت استارت قرار داده و موتور را استارت بزنید تا روشن شود جهت راحت‌تر روشن شدن موتور، هنگام استارت زدن پا را روی کلاچ بگذارید.



توجه

*در هنگام استارت خودرو باید در حالت سکون باشد.

*به منظور محافظت از ایمنی موتور و فرآیند سیستم سوخت رسانی به مدت ۳ الی ۱۰ ثانیه صبر کنید. به طور کلی هرچه دمای آب بالاتر باشد زمان راه اندازی و روشن شدن موتور سریع تر می باشد.

*هنگامی که استارت موتور نمی تواند کار کند سوئیچ را به مدت ۱۰ ثانیه روی حالت استارت نگه دارید. اگر موتور هنوز نمیتواند کار کند لطفاً به نمایندگی های خدماتی مشخص شده از سمت شرکت مراجعه کنید و نسبت به بازرسی و تعمیر اقدام نمائید.

*دنده یک در این مدل به صورت دنده سنگین و دنده دو به صورت معمولی و سبک می باشد.

هشدار:

*پس از روشن شدن موتور توسط استارت بلافاصله سوئیچ را رها کنید.

*برای جلوگیری از هرگونه ایراد در سیستم استارت سوئیچ را به موقع رها کنید.

*بعد از روشن شدن موتور دور موتور را بالا نبرید.

هنگامی که موتور روشن نشده باشد هرگز پدال را فشار ندهید. برای راه اندازی موتور از روش های زیر استفاده کنید:



جهت استارت ثانویه پدال گاز را حدود ۱/۳ کورس خود فشار دهید و مجدد استارت بزنید. اگر موتور نتواند روشن شود پدال را تا انتها فشار داده تا سوخت درون سیلندر ها تخلیه شود (موتور سوخت تزریق نمی شود فقط شمع ها جرقه میزند) و مجدد سعی می کند که موتور روشن شود بعد از تمیز شدن محفظه سیلندر اگر موتور نمیتواند روشن شود احتمال اینکه سر شمع ها خیس شده باشد وجود دارد.

روشن شدن

****هشدار:**

*در طول رانندگی کمر بند ایمنی در هر زمانی توسط راننده و سرنشینان باید بسته باشد؛ زیرا موجب حفظ سلامت سرنشین و رانندگان می شود.

*بعد از مصرف داروهایی که ایجاد خواب آلودگی می نماید هرگز رانندگی نکنید؛ زیرا موجب به خطر افتادن ایمنی راننده و سرنشینان و افراد پیاده می شود.

*از راندن وسیله نقلیه در حال بیماری و یا خستگی خودداری کنید.

در ابتدا پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده را وضعیت دنده ۱ قرار دهید و سپس ترمزدستی را بخواهید و به تدریج پدال گاز را فشار دهید و حرکت کنید در این زمان شما باید صدای موتور را بشنوید.



****احتیاط:**

*سیستم تزریق سوخت الکتریکی دارای عملکرد محافظت از خطا می‌باشد. برای هر خطای جدی کامپیوتر حالت محافظت از خطا رابطه صورت خودکار تغییر می‌دهد. در این حالت جهت بررسی به نمایندگی‌های خدماتی مشخص شده از طرف شرکت مراجعه نمایید.

*اگر مصرف‌کننده بعد از خرید خودرو متوجه هرگونه ایراد در خودرو شود باید به نمایندگی‌های خدماتی مشخص شده از سمت شرکت مراجعه کند.

استفاده از سیستم انتقال قدرت

دنده‌های جلو از همگام ساز استفاده می‌کند تا از تعویض دنده آسان و پایدار اطمینان حاصل کند. برای تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

****هشدار:**

قبل از رانندگی در سراشیبی طولانی با شیب تند دنده را در وضعیت دنده‌سنگین قرار دهید.

از ترمز طولانی با سیستم ترمز خودداری کنید؛ چون باعث گرم‌شدن بیش از حد سیستم می‌شود و کارایی سیستم ترمز کاهش پیدا می‌کند.

*هنگام رانندگی در جاده صاف قبل از کاهش دنده ابتدا سرعت خودرو را کاهش دهید. سرعت بیش از حد با ترمز ناگهانی می‌تواند باعث لیز خوردن خودرو و خارج‌شدن خودرو از کنترل شود.



❖ قبل از دنده عقب مطمئن شوید وسیله نقلیه به خوبی ایستاده باشد.

❖ توجه:

❖ برای جلوگیری از آسیب رسیدن به مجموعه کلاچ پا را از روی پدال بردارید و برای تعویض دنده کلاچ را تا انتها فشار دهید.

❖ در هنگام استارت زدن با دور موتور بالا حرکت نکنید. در غیر این صورت ممکن است عمر موتور کوتاه شود و بر عملکرد موتور تأثیر بگذارد.

ترمز

با افزایش سرعت فاصله ترمزگیری نیز افزایش میابد. هنگام ترمزگیری از وجود فاصله کافی بین وسیله نقلیه و نقطه مورد نظر پارک اطمینان حاصل کنید و سپس سرعت وسیله نقلیه را به تدریج کاهش دهید.

با فشار دادن پدال ترمز، ترمز چرخهای جلو و عقب به طور همزمان فعال می شوند.

❖ هشدار:

❖ در صورت شنیدن صدای جیغ در حین ترمزگیری لطفاً با نمایندگی های خدمات شرکت تماس بگیرید.



*ترمز را به مدت طولانی فشار ندهید و همچنین جهت استراحت پا را روی پدال قرار ندهید. چنین رفتارهایی ممکن است موجب آسیب به سیستم ترمز شود و همچنین موجب افزایش مسافت ترمزگیری خواهد شد.

*نفوذ آب به درون سیستم ترمز می‌تواند باعث خرابی ترمز و یا ایرادات غیرقابل پیش‌بینی شود؛ بنابراین لازم است پس از رانندگی در آب و یا شست‌وشو با سرعت پایین رانندگی کنید و از ترمز استفاده کنید تا سیستم خشک شود و به حالت طبیعی برگردد.

*پس از عبور از جاده با گل‌ولای و ماسه و... ترمزها را تمیز کنید تا از سایش بیش از حد جلوگیری شود. این وسیله نقلیه مجهز به سیستم تقویت خلأ می‌باشد و می‌تواند نیروی ترمز را برای ترمزگیری ثابت نگه دارد. هرگز به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید. هنگامی که سیستم تقویت خلأ از کار می‌افتد انرژی ذخیره شده توسط آن به آرامی کاهش می‌یابد و با هر ترمزگیری اثر پدال ترمز ضعیف می‌شود.

****هشدار:**

*اگر سیستم تقویت‌کننده خلأ از کار بیفتد برای ترمزگیری نیروی بیشتری نیاز است و همچنین فاصله ترمزگیری نیز بیشتر خواهد شد این شرایط باعث تأثیر در ایمنی راننده و سرنشینان می‌شود؛ بنابراین بلافاصله باید به نمایندگی‌های خدماتی مشخص شده از سمت شرکت مراجعه نمود.

آب‌بندی

****توجه:**

*برای نمایش عملکرد و عمر مفید خودرو در دوره آب‌بندی به موارد زیر با دقت عمل کنید:



- * پس از استارت زدن موتور، با دور موتور بالا موتور را گرم نکنید؛ بلکه باید به آرامی و آهستگی موتور گرم شود.
- * از گاز دادن با دور موتور بالا در مدت زمان طولانی خودداری کنید دور موتور را به آرامی تغییر دهید تا تمامی قطعات به خوبی آب بندی شوند.
- * موتور را به آرامی روشن کنید و از شتاب گیری سریع پرهیز کنید.
- * سعی کنید از ترمزهای ناگهانی مخصوصاً در ۳۲۰ کیلومتر اولیه پرهیز کنید.
- * با سرعت کم و دنده بالا و سبک رانندگی نکنید.
- * با سرعت مناسب رانندگی کنید و در ۱۰۰۰ کیلومتر اول یدک کشی نکنید.
- * سعی کنید در جاده های خراب مانند گل ولای و ماسه و شیب تند و... رانندگی نکنید.

حداکثر سرعت رانندگی در دوره آب‌بندی در جدول زیر ارائه شده است:

کیلومتر	سرعت وسیله نقلیه				
	دنده ۱	دنده ۲	دنده ۳	دنده ۴	دنده ۵

توجه به رانندگی با سرعت بالا

توجه داشته باشید هرچه سرعت رانندگی بالاتر باشد مسافت ترمزگیری نیز بیشتر می‌شود.

در زمان عبور از خروجی با سرعت بالا، سبقت‌گرفتن از وسیله نقلیه بزرگ یا عبور از ورودی تونل، وسیله نقلیه ممکن است تحت باد متقابل قرار بگیرد در این صورت سرعت را کاهش دهید تا از لرزش و عدم تعادل و همچنین تصادف جلوگیری شود.

رانندگی در شیب (جاده کوهستانی)

زمانی که از شیب بالا می‌روید باتوجه‌به شیب و سرعت خودرو دنده را به دنده پایین‌تری تعویض کنید تا با سرعت کمتری رانندگی کنید. برای جلوگیری از اضافه‌بار یا آسیب به موتور به موارد زیر توجه کنید:

- هنگام بالا رفتن از شیب برای جلوگیری از گرم‌شدن بیش از حد موتور و افزایش گشتاور دنده را به دنده پایین‌تر تغییر دهید.
- هنگام رانندگی در شیب روبه‌پایین وضعیت دنده را در دنده‌سنگین قرار دهید تا توسط نیروی موتور ترمزگیری انجام شود.
- همیشه دور موتور را بالا نگه ندارید.

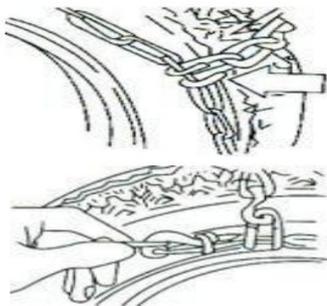


رانندگی در مسیرهای لغزنده

هنگام رانندگی در باران شدید و یا رانندگی در جاده‌های خیس و پوشیده از برف چسبندگی لاستیک به زمین کمتر است، بنابراین امکان سرخوردن و از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز وجود دارد.

رانندگی با سرعت بالا بسیار خطرناک است. در چنین شرایطی باید به موارد زیر توجه کرد:

- از لاستیک فرسوده استفاده نکنید اگر مجبور به استفاده از لاستیک‌های فرسوده بودید سرعت را کاهش دهید و فرمان را مثل همیشه در کنترل بگیرید.
- با سرعت کم رانندگی کنید از شتاب‌گیری و استارت‌زدن و ترمز ناگهانی و فرمان‌گیری ناگهانی خودداری کنید.



استفاده از زنجیر چرخ

اگر زنجیر چرخ به درستی استفاده نشود نه تنها عمر مفید زنجیر را کاهش می‌دهد؛ بلکه باعث تصادف نیز خواهد شد.

بنابراین، به دستورالعمل‌های زیر را توجه کنید:

- اتصال زنجیر چرخ را برای گره و پیچیدن فشار دهید.
- زنجیر چرخ را روی زمین بچرخانید و دقت کنید که نوک قلاب رو به زمین باشد.
- دقت کنید هنگام مونتاژ زنجیر چرخ با لاستیک ممکن است لاستیک آسیب ببیند.
- هنگام تنظیم زنجیر چرخ، زنجیر را پهن نموده و زیر لاستیک‌ها قرار دهید و خودرو را به سمت جلو هل دهید و برگردانید.
- اگر برای دو چرخ استفاده می‌شود زنجیر در این حالت باید روی چرخ‌های عقب بسته و نصب شود.
- پس از مونتاژ زنجیر چرخ بر روی لاستیک قلاب‌های داخل و خارج لاستیک به هم متصل می‌شوند.
- پس از مدتی استفاده از زنجیر چرخ، شرایط مونتاژ آن را بررسی کنید.



- سایش و آسیب زنجیر چرخ باید به طور مداوم بررسی شود و از زنجیر چرخ فقط می‌توان روی سنگ فرش یا آسفالت که روی آن با یخ و برف پوشانده شده است با سرعت کم استفاده نمود.

رانندگی اقتصادی

برای بهبود مصرف سوخت خودرو را مطابق دستورالعمل‌های زیر استفاده کنید:

- از سرعت بیش از حد خودداری کنید.
- برای شروع به حرکت در سرما باحالت دور آرام کار کنید تا نشانگر دماسنج به خط C برسد.
- از شروع به حرکت سریع خودداری کنید. استارت‌زدن با دور موتور بالا ممکن است باعث مصرف سوخت بیشتر و کاهش عمر قطعات خودرو شود.
- از کاهش سرعت یا توقف‌های غیرضروری خودداری کنید و سعی کنید سرعت پایین و پایدار داشته باشید. شتاب بعد از کاهش سرعت ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- فیلتر هوا را تمیز نگه دارید. فیلتر هوای کثیف حجم هوا را کاهش می‌دهد و در نتیجه منجر به عدم توازن ترکیب سوخت و هوا می‌شود و این باعث می‌شود که احتراق کامل انجام نشود و ضایعات سوختی افزایش پیدا می‌کند.
- فشار باد لاستیک را در حالت ثابت نگهدارید فشار بیش از حد پائین تایر می‌تواند موجب مقاومت در رانندگی و افزایش مصرف سوخت شود.



بار وسیله نقلیه

**هشدار:

*اضافه بار ممنوع است. برای اضافه بار سعی کنید بار را روی محور جلو و عقب تقسیم کنید.

*سعی کنید بار را به صورت یکنواخت و یکسان توزیع کنید تا هنگام حرکت ناگهانی موجب آسیب به وسیله نقلیه و سر نشینان نشود.

*وزن سنگین را در قسمت پایین نزدیک به قسمت جلویی اتاق بار قرار دهید.

تعمیر و نگهداری و بازرسی خودرو

مطمئن شوید که تعمیر و نگهداری خودرو را مطابق برنامه ریزی انجام دهید.

بازرسی خودرو را افزایش دهید تا خطاها و ایرادات پنهان را شناسایی و حذف کنید. خودرو را در وضعیت سالم و ایمن نگهداری کنید.

تعمیر و نگهداری خودرو به دودسته تعمیر و نگهداری معمولی و تعمیر و نگهداری منظم تقسیم می شود که شامل سه سطح می باشد:

سطح ۱: توجهات ایمنی برای نگهداری منظم سالیانه

هنگام بازرسی و نگهداری خودرو به ایمنی توجه ویژه ای داشته باشید تا از تصادف جلوگیری شود.



لطفاً به شرایط زیر توجه ویژه داشته باشید:

- ۱) به طور مرتب برای تعمیر و نگهداری و بازرسی به نمایندگی‌های خدماتی شرکت مراجعه کنید.
- ۲) اگر برای تعمیر و نگهداری نیاز است موتور روشن شود ترمزدستی را بالا بکشید و دنده را خلاص کنید.
- ۳) پس از روشن شدن موتور به سیم‌ها و اتصالات دست نزنید.
- ۴) وقتی موتور کار می‌کند دست‌ها، پارچه‌ها و ابزار را از اطراف فن و تسمه‌ها دور کنید.
- ۵) به قطعات آگزوز و قسمت‌هایی که حرارت آن بالا می‌باشد دست نزنید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- ۶) در نزدیکی مخزن سوخت و یا باتری سیگار نکشید. اتصالات رادست کاری نکنید تا از ایجاد اتصال کوتاه جلوگیری شود و ایمنی به خطر نیفتد.
- ۷) خودرو را توسط جک ارائه شده همراه خودرو بالا ببرید. هرگز هنگام استفاده از جک زیر وسیله نقلیه نروید.
- ۸) مواد قابل اشتعال و مواد منفجره را از خودرو دور کنید.
- ۹) بنزین، روغن و مایع خنک‌کننده و سایر مایعات را از دسترس کودکان دور کنید و به‌درستی از آن‌ها مراقبت و نگهداری کنید و آنها را روی زمین یا فاضلاب نریزید.



- ۱۰) در حین تمیز کردن و یا شست و شوی خودرو مراقب باشید آب به واحد کنترل (کامپیوتر) نرسد.
- ۱۱) جداسازی و تعویض لوله های روغن و همچنین فیلتر سوخت باید توسط افراد مجرب و در مکانی مناسب انجام شود.
- ۱۲) پیچ‌های نصب دریچه گاز در فرآیند تولید به‌درستی بسته شده‌اند و دخالت کاربر جهت تنظیم و تغییرات مجاز نمی باشد.
- ۱۳) قبل از هرگونه جوشکاری روی خودرو باید کامپیوتر جدا شود.
- ۱۴) تجهیزاتی که ممکن است باعث تداخل رادیویی شوند نباید در نزدیکی کامپیوتر نصب شوند.
- ۱۵) صرف نظر از اینکه موتور در حال کار می‌باشد یا خیر هرگز کامپیوتر و سایر سنسورها را در حالتی که سوئیچ روشن است جدا نکنید.
- ۱۶) در حین بازرسی یا تنظیم زمان احتراق یک کانکتور تک هسته با غلاف پلاستیکی بین سه کانکتور معلق روی دسته سیم اصلی در کنار باتری و در سمت چپ طولی باید به سوکت ثابت نزدیک به بدنه خودرو متصل شود.
- ۱۷) هنگام تست غیر فعال کردن سیلندر بهتر است به جای اینکه وایر شمع‌ها را بالا بکشید کانکتور انژکتور سوخت را جدا کنید در صورت جدا کردن وایر شمع حتی الامکان کوتاه باشد تا مانع ورود سوخت به درون کاتالیزت و آسیب رسیدن به آن شود.
- ۱۸) برای روشن کردن موتور بعد از تعویض دریچه گاز و باتری و یا دلایل دیگر وضعیت سوئیچ را به مدت ۲۰ ثانیه باز بگذارید و سپس اقدام به روشن کردن موتور کنید.

**** توجه:**

**** هنگامی که سوخت درون باک قرار دارد خودرو نباید به مدت بیشتر از ۳ ماه خاموش باشد.**



سطح ۲: نگهداری روزانه خودرو

تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه یک کار معمول راننده است. استحکام اتصالات ایمنی هر یک از اجزای خودرو را به صورت بصری کنترل کنید. در حین و بعد از رانندگی فیلتر هوا، سوخت، روغن و باتری را تمیز نگهدارید.

سطح ۳: نگهداری و سرویس مرتب: دو جدول زیر دوره نگهداری را براساس مسافت پیموده شده یا مدت زمان رانندگی مشخص می کند. لازم است تمامی انواع بازرسی و روغنکاری و سایر کارهای تعمیر و نگهداری مشخص شده انجام شود.

۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	زمان / کارکرد	شرح
↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	۴ ماه	روغن، فیلتر روغن و واشر پیچ تخلیه
↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	۴ ماه	فیلتر هوای موتور
↻			↻			↻			↻				↻		۱۲ ماه	فیلتر تهویه مطبوع
			↻				↻				↻				۲۴ ماه	شمع
							↻								۲۴ ماه	روغن ترمز
			🔍				↻					🔍			۱۲ ماه	مایع خنک کننده (تعویض یا ثابت میزان اسیدیته (PH))
	↻		↻		↻		↻		↻		↻		↻		۲۴ ماه	فیلتر سوخت
			↻						↻						۲۴ ماه	روغن گیربکس
			↻	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	تسمه دینام و کولر
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت لنتها و دیسکهای ترمز
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	عیب یابی خودرو با دستگاه
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت دسته سیمها و کانکتورهای محافظه موتور
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	کمک فنرها از لحاظ روغن زدگی، پارگی گردگیر و غیره
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	سیستم تعلیق (سیبکها، گردگیرها پلوسها و غیره)
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت باتری، ولتاژ و اتصالات آن

تعویض
 بازدید
 شستشو
 روانکاری (در صورت لزوم)
 جابه‌جایی

۱۵۰	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۵	۱۳۰	۱۲۵	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۰	۱۰۵	۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	زمان / کارکرد	شرح
↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	۴ ماه	روغن، فیلتر روغن و واشر بیج تخلیه
↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	۴ ماه	فیلتر هوای موتور
↻			↻			↻			↻			↻			۱۲ ماه	فیلتر تهویه مطبوع
		↻				↻				↻				↻	۲۴ ماه	شمع
						↻								↻	۲۴ ماه	روغن ترمز
		🔍				↻				🔍				↻	۱۲ ماه	مایع خنک کننده (تعویض یا ثبت میزان اسیدیته (PH))
↻		↻		↻		↻		↻		↻		↻		↻	۲۴ ماه	فیلتر سوخت
						↻								↻	۲۴ ماه	روغن گیربکس
↻						↻						↻			۴ ماه	تسمه دینام و کولر
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	↻	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت لنتها و دیسکهای ترمز
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	عیب یابی خودرو با دستگاه
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت دسته سیمها و کابلکوره‌های محفظه موتور
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	کمک فنرها از لحاظ روغن زدگی، پارگی گردگیر و غیره
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	سیستم تعلیق خودرو (سبیک‌ها، گردگیرها پلوسها و غیره)
🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	۴ ماه	وضعیت باتری، ولتاژ و اتصالات آن

تعویض 🔍 بازدید 🔋 شستشو 🛠️ روانکاری (در صورت لزوم) 🔄 جابه‌جایی

نگهداری در شرایط رانندگی شدید:

اگر وسیله نقلیه شما همیشه در شرایط شدید کار می کند لطفاً تعمیر و نگهداری را مطابق جدول زیر انجام دهید.

مورد شرایط شدید	نام قطعه	حالت تعمیر و نگهداری	فاصله تعمیر و نگهداری
BC	کمربند ایمنی	J.T.G	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه
ACDE	روغن موتور و فیلتر روغن	G	۲۵۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه
ABD	اگزوز و متعلقات اگزوز	J.T.G	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه
C	فیلتر هوا	J.T.G	۲۵۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه
ABD	گاردان	J.T.G	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه
BE	روغن گیر بکس و پیچ تخلیه	G	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
B	پیچ و مهره ها	X	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه
B	پیچ و مهره چرخها	X	قبل از رانندگی
ABC	ترمز و دیسک ترمز	J.T.G	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۸ ماه

راهنما:



A: تکرار کوتاه برد

B: رانندگی در جاده ناهموار و گل آلود

C: رانندگی در جاده غبار آلود

D: رانندگی در جاده بسیار سرد یا نمکی و قلیایی

E: تکرار برد کوتاه در هوای سرد

محتویات نگهداری منظم

(۱) ابزار و نشانگر

سوئیچ استارت را در مرحله روشن قرار دهید آیا تمامی نشانگرها روشن می‌شوند یا خیر.

نشانگر بنزین باید به طور مناسب کار کند. پس از روشن شدن موتور بررسی کنید و مطمئن شوید هر نشانگر به درستی کار می‌کند یا خیر .



۲) بررسی چراغ‌های جلو و عقب

همه سوئیچ‌ها را وصل کرده و چراغ‌ها را روشن کنید. لامپ‌های موقعیت و سایر لامپ‌ها را روشن کنید. ترمز را فشار دهید و پدال بزنید و بررسی کنید آیا چراغ‌های ترمز روشن می‌شود یا خیر. اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید و بررسی کنید آیا چراغ دنده عقب روشن می‌شود یا خیر.

۳) بوق - سیگنال فرمان - برف برف پاک‌کن و مجموعه مخزن شیشه‌شور جلو را بررسی کنید که آیا بوق، سیگنال فرمان، برف پاک‌کن، مجموعه بطری شستشوی شیشه جلو و غیره به درستی کار می‌کنند یا خیر.

۴) قفل را بررسی کنید آیا عملکرد قفل درب‌ها طبیعی است یا خیر.

۵) آینه‌های عقب داخلی و خارجی را بررسی کنید که آیا راننده می‌تواند دید عقب خوبی داشته باشد یا خیر.

۶) پلاک وسیله نقلیه را بررسی کنید که آیا پلاک خودرو شل یا آسیب‌دیده است یا خیر.

۷) سیستم تعلیق خودرو را روی زمین صاف قرار دهید و رانندگی کنید. بررسی کنید که آیا ارتفاع خودرو درست و اندازه می‌باشد یا خیر. در صورت نیاز به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.

۸) رنگ دود خروجی از اگزوز: اگر رنگ دود خروجی بیش از حد سفید یا سیاه باشد خودرو شما دچار نقص فنی شده است و باید به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.

در زمستان و هوای سرد خروج بخار آب طبیعی می‌باشد.

۹) کمربند ایمنی: جهت بررسی سالم بودن قفل کن کمربند ایمنی آن را محکم و سریع بکشید با این کار کمربند باید قفل شود در غیر این صورت کمربند خراب است و باید به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.

۱۰) **تسمه آلترناتور:** اگر تسمه بیش از حد شل باشد ممکن است ولتاژ آلترناتور را تحت تأثیر قرار دهد و ممکن است تسمه بیش از حد گرم شود یا باعث ساییدگی زود هنگام تسمه شود. هنگام بررسی کشش تسمه، تسمه را مطابق با نیروی مشخص شده فشار دهید تا تسمه به اندازه ۶-۸ میلی متر فشار داده شود.

تعمیر و تعویض تسمه:

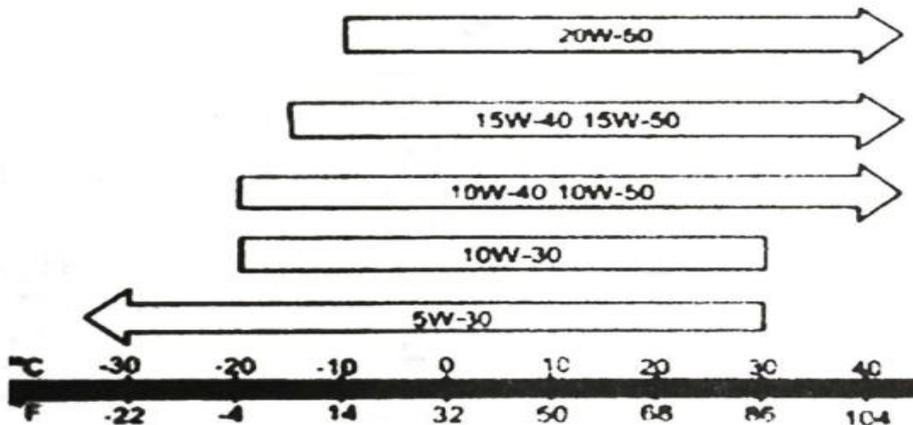
- موتور خودرو باید خاموش باشد.
 - سه پیچ ثابت کننده را باز کنید.
 - هنگام سفت کردن تسمه، آلترناتور را به سمت بیرون فشار دهید و سپس پیچ‌ها را ببندید تا تسمه مطابق الزامات بسته شود.
 - هنگام تعویض تسمه پیچ‌های نگهدارنده را باز کنید و آلترناتور را به سمت داخل فشار دهید، بعد از تعویض مطابق الزامات ببندید.
- هشدار:** زمانی که موتور روشن است دست یا لباس و یا دستکش نباید اطراف فن خنک کننده قرار بگیرد و یا حتی به تسمه‌ها نزدیک شود.

۱۱) تسمه کولر

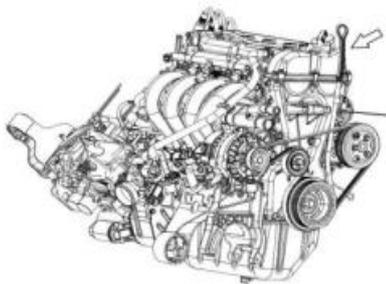
در حین بازرسی تسمه را با انگشت شصت مطابق با نیروی مشخص شده فشار دهید. اطمینان حاصل کنید که ۸-۱۱ میلی متر تسمه باید فرو برود. در غیر این صورت در چنین شرایطی باید با نمایندگی‌های خدمات شرکت تماس بگیرید.

روغن موتور و فیلتر روغن

برای روان کننده های موتور باید به جدول زیر مراجعه کنید و باتوجه به شرایط آب و هوایی روغن را انتخاب کنید.



بازرسی سطح روغن



مقدار صحیح روغن برای روغن کاری موتور بسیار مهم است. خودرو را روی سطحی صاف قرار داده و بعد از ۵ دقیقه از خاموش بودن موتور یا قبل از روشن کردن موتور سطح روغن را بررسی کنید. برای بازرسی، گیج روغن را بیرون بیاورید سطح آن را با دستمال تمیز کنید. گیج روغن را در جایش قرار دهید و سپس مجدد آن را بردارید. روغن باید بین خط بالا و خط پایین باشد. اگر به خط پایین نزدیک بود باید روغن اضافه شود.

پرکردن مجدد روغن

درپوش پرکننده روغن را باز کنید و به آرامی روغن را از طریق درگاه پرکردن روغن تا حد بالا پر کنید. روغن نباید از حد مجاز بیشتر باشد. حد بالا یا حد پایین روغن مناسب نیست. موتور را روشن کنید و آن را به مدت ۱ دقیقه در حالت بیکار نگه دارید و سپس ۵ دقیقه پس از خاموش شدن موتور مقیاس روغن را بررسی کنید.



تعویض روغن

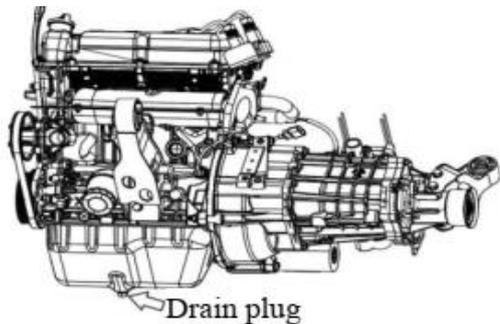
پس از خاموش کردن موتور وقتی موتور هنوز گرم است روغن را تخلیه کنید.

مراحل زیر را دنبال کنید:

- در پوش پرکننده روغن را بردارید.
- یک ظرف زیر پیچ تخلیه روغن بگذارید.
- پیچ تخلیه را با دست باز کنید تا روغن تخلیه شود.
- پیچ تخلیه و واشر آب‌بندی را مجدد مونتاژ کنید و سپس ببندید و در
- مرحله آخر روغن را درون موتور بریزید.
- گشتاور سفت‌شدن پیچ ۳۰-۴۰ نیوتون متر می‌باشد.
- درب پرکننده روغن را به عقب برگردانید و ببندید.

**هشدار:

- قبل از بستن پیچ تخلیه پیچ را با دست لمس کنید و مکان آن را ببینید؛ چون در حالت گرم بودن موتور روغن داغ می‌تواند به دست شما آسیب بزند.
- روغن استفاده شده و استفاده نشده خطرناک می‌باشد و برای کودکان و حیواناتی که احتمال دارد آن را بخورند مضر است. لطفاً در یک مکان امن نگهداری شود.
- شخصی که به مدت طولانی با روغن موتور در تماس باشد ممکن است آسیب ببیند. بعد از هر تماس دست، لطفاً دست‌ها را با آب و صابون بشویید.



لطفاً هنگام تعویض روغن لباس آستین‌بلند و دستکش استفاده نمایید. اگر به طور تصادفی با روغن تماس پیدا کردید دست‌هایتان را با آب و صابون و لباس‌ها و دستمال را با مایع لباسشویی بشویید.
 *روغن یا فیلترهای استفاده شده را بازیافت و یا به‌درستی دور انداخته شوند.

تعویض فیلتر روغن

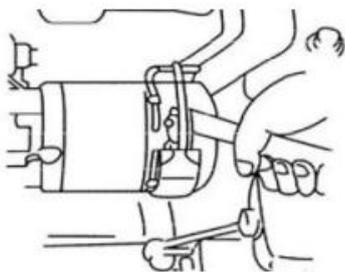
- فیلتر روغن را با استفاده از آچار فیلتر در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید. با یک‌تکه دستمال تمیز محل را تمیز کنید.
- دور واشر لاستیکی درزگیر سطح فیلتر را کمی روغن بمالید و فیلتر را بچرخانید تا با آن تماس پیدا کند.
- فیلتر روغن را از نقطه تماس با آچار فیلتر روغن بچرخانید به‌طورکلی اگر در موتور نشستی روغن نداشته باشیم نشان‌دهنده درست بسته‌شدن فیلتر می‌باشد.

*توجه:

* این نکته بسیار مهم است که فیلتر را به‌درستی بچرخانید.

* برای جلوگیری از نشستی، فیلتر را به‌درستی سفت کنید.

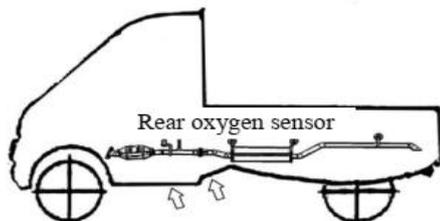
* اگر قادر به تعویض صحیح نیستید لطفاً با نمایندگی‌های خدمات مشخص شده از سمت شرکت تماس بگیرید.



کاتالیزور سه طرفه

کاتالیزور سه طرفه تحت کارکرد معمولی خودرو نیاز به نگهداری خاصی ندارد. سنسور اکسیژن عقب برای دستیابی به زمان واقعی و بازرسی و تشخیص خرابی کاتالیزور استفاده می شود. اگر لامپ اخطار چند بار روشن شود بررسی کنید یا سنسور اکسیژن عقب ایراد دارد یا کاتالیزور آسیب دیده است.

**توجه:



از آسیب دیدن کاتالیزور سه طرفه و خودرو جلوگیری کنید. در هنگام رانندگی دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

- *از کارکرد غیرمنطقی موتور خودداری کنید
- *در صورت احتراق ناقص و سایر عیوب، موتور را باید سریعاً تعمیر کنید.
- *هنگامی که گیربکس دنده را درگیر می کند یا وسیله نقلیه در حال حرکت است نباید موتور خاموش شود.
- *در هنگام بکسل کردن خودرو موتور نباید روشن شود.
- *هنگام قطعی کویل و وایرها موتور را در دور آرام تست نکنید.
- *در صورت ناپایدار بودن دور آرام یا سایر خطاها موتور را روشن نگذارید.

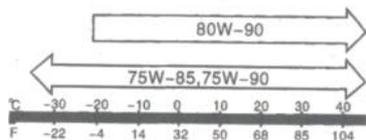
****هشدار:**

*از آنجایی که دمای عناصر اگزوز (لوله‌ها - کاتالیزور و...) بالا خواهد رفت در زمانی که موتور خودرو روشن است خودرو را در نزدیک مکانی با مواد قابل اشتعال از قبیل علف‌های خشک - کاغذ - برگ‌های انباشته شده - ضایعات کاغذ و پلاستیک و... که اگزوز می‌تواند آن‌ها را به خود جذب کند پارک نکنید.

روغن دنده

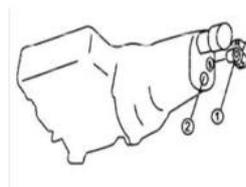
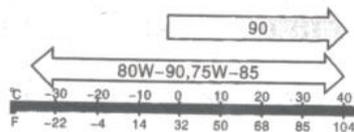
جعبه دنده

Transmission



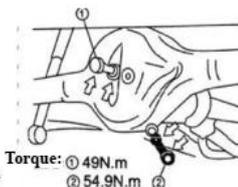
دیفرانسیل

Differential case



① Plug of oil filler

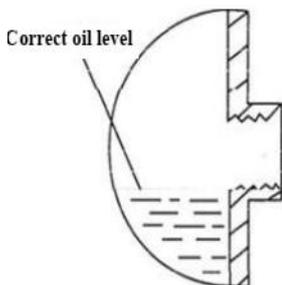
② Plug of oil drain hole



برای پر کردن یا تعویض روغن گیربکس از روغن گیربکس یا روغن دیفرانسیل با ویسکوزیته زیر استفاده کنید.

نام	سطح کیفیت	درجه ویسکوزیته تعریف شده
دیفرانسیل	APL.GL-5	SAE 85W-90
دیفرانسیل	حالت عادی: APL.GL-5	SAE 85W-90
دیفرانسیل	حالت خیلی سرد: APL.GL-5	SAE 75W-90

نشان دهنده سطح روغن



بازرسی سطح روغن

طبق مراحل زیر بازرسی را انجام دهید:

- روی سطح صاف پارک کنید و ترمزدستی را بکشید.
- دوشاخه پرکننده روغن را جدا کنید.
- سطح روغن را با دوشاخه پرکننده روغن صاف کنید.
- دوشاخه پرکننده روغن را جمع کنید.



**** هشدار:**

*بعد از رانندگی دمای روغن گیربکس بالا می‌باشد. باید بعد از باز کردن پیچ تخلیه دمای شمع را با دست احساس کنید و هنگامی که دیگر احساس گرما نمی‌کنید پیچ را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است روغن داغ به دست شما آسیب بزند.

تعویض روغن گیربکس

- جهت تعویض روغن گیربکس مراحل زیر را انجام دهید:
- دوشاخه پرکننده را جدا کنید.
- پیچ تخلیه را بردارید سپس دوشاخه را دوباره نصب کنید.
- یک روغن مناسب با فصل و ویسکوزیته مناسب انتخاب کنید و آن را تا قسمت پایین پرکننده پر کنید.
- دوشاخه پرکننده روغن را مونتاژ کنید و طبق گشتاور مشخص شده ببندید.

***احتیاط:**

* هنگام باز کردن پیچ روغن، از چسب آب‌بند GY-210 برای جلوگیری از نشتی استفاده کنید.

خنک‌کاری موتور

بازرسی سطح مایع خنک‌کننده

سطح آب رادیاتور (بطری آب - مخزن آب) را بررسی کنید. وقتی موتور خنک می‌شود سطح آب خنک‌کننده باید بین سطح بالا و پایین باشد.

مایع خنک‌کننده را پر کنید

اگر مایع خنک‌کننده کمتر از سطح پایین منبع کمکی می‌باشد در پوش منبع کمکی را بردارید و منبع را تا حد بالایی پر کنید و درب منبع را ببندید. در نگهداری و پر کردن منبع کمکی نیاز به باز کردن درب رادیاتور نیست. برای باز کردن درب رادیاتور بعد از خنک‌شدن موتور درپوش را به سمت چپ بچرخانید. برای بستن درب رادیاتور درب را روی ورودی قرار داده و به سمت پایین فشار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب بسته شود.

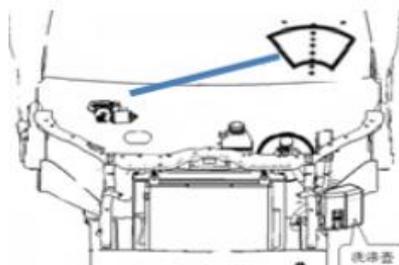
**هشدار

برداشتن درب رادیاتور: زمانی که موتور داغ است درب رادیاتور را باز نکنید؛ زیرا بخار آب می‌تواند فوران کند و این خطرناک است و موجب سوختگی می‌شود؛ بنابراین تا زمان سرد شدن موتور صبر کنید.

روش صحیح پر کردن مایع خنک‌کننده موتور

ابتدا درب رادیاتور را باز کنید و سپس خروجی هوای موتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را اضافه کنید تا هوا از خروجی هوای موتور خارج شود. سپس پیچ را باز کنید مراقب باشید که مهره مماس خروجی هوا سقوط نکند. به‌اضافه کردن آب ادامه دهید تا از پیچ مماس آب خارج شود و سپس پیچ و درب رادیاتور را ببندید.

*در صورت عملکرد اشتباه هوا ممکن است وارد مدار خنک‌کاری شود و باعث گرم‌شدن بیش از اندازه موتور شود. در چنین حالتی ایراد باید توسط نمایندگی‌های خدمات تعیین شده از سمت شرکت رفع گردد.



مایع شیشه‌شور

**هشدار:

*از مایع خنک‌کننده بجای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است باعث کاهش دید راننده و آسیب به رنگ خودرو شود.

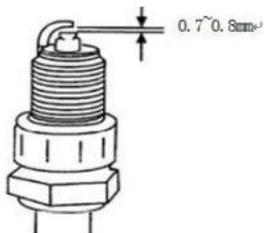
*اگر مخزن مایع شیشه‌شور خالی است موتور شیشه‌شور را فعال نکنید؛ چون ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

فیلتر هوا

اگر فیلتر هوا توسط گردوغبار استنشاقی موتور بسته شده باشد ممکن است مقاومت هوای ورودی به موتور افزایش یابد و هوای کمتری به موتور برسد در نتیجه باعث کاهش قدرت موتور می‌شود و لازم است فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.

تمیز کردن فیلتر هوا

- درپوش فیلتر هوا را بردارید و فیلتر را خارج کنید.
- برای تمیز کردن فیلتر با استفاده از فشار باد فیلتر را باد بگیرید.

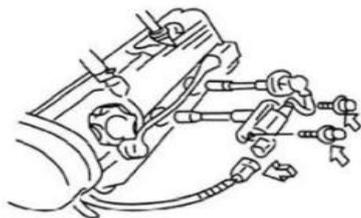


شمع:

شمع با کرین انباشته قادر به ایجاد جرقه قوی نیست. کرین انباشته را تمیز کنید و فاصله بین الکترودها را بین $0/7 - 0/8$ میل تنظیم کنید.

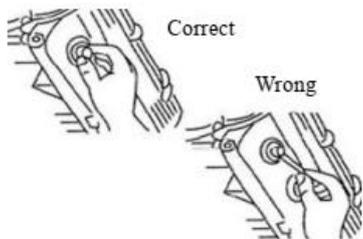
**توجه:

در صورت خطای احتراق پس از مونتاژ کویل‌های ولتاژ بالا علت فقط در شمع نهفته است. اگر پس از تعویض شمع‌ها ایراد همچنان باقی مانده باشد ممکن است ایراد از کویل‌ها باشد. باید برای بررسی ایراد به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه کنید.



مراحل باز کردن شمع‌ها:

- قفل سوکت کویل را باز کرده و سوکت را جدا کنید.
- پیچ نگه دارنده کویل را باز کنید و کویل را جدا کنید.





**هشدار:

- *هنگام بستن شمع آن را با دست ببندید و سپس با آچار مخصوص و گشتاور مشخص محکم کنید.
- *هیچ ماده و جسم خارجی از محفظه شمع نباید وارد موتور شود.
- *اندازه طول رزوه شمع باید درست انتخاب شود.
- *برای تعویض شمع باید از مارک و مدل مخصوص خودرو استفاده شود. گشتاور برای سفت کردن شمعها ۲۰-۳۰ نیوتن متر می باشد.

روغن ترمز

این خودرو از روغن ترمز DOT ۳ استفاده می کند. عملکرد روغن ترمز مطابق با استانداردهای GB ۱۲۹۸۱-۲۰۱۲ است. سطح روغن ترمز درون مخزن باید بین max و min باشد.

**توجه:

در صورتی که مایع روغن ترمز زیر خط min رسیده لطفاً به نمایندگی های خدماتی شرکت مراجعه کنید.



مورد بازرسی	GB12981-2012 HZY3	اطلاعات مربوط به روغن ترمز	روش بازرسی	
ظاهر	مایع شفاف و بدون رسوب	شرایط	بازرسی چشمی	
نقطه جوش	205	221	SH/T 0430	
نقطه جوش مرطوب بر حسب سانتیگراد	140	155	GB12981-2012	
ویسکوزیته حرکتی ۲/۰ میلی متر بر ثانیه	-40°C, no more than	1500	1225	GB/T 265
۱۰۰ درجه سانتیگراد نه کمتر و نه بیشتر	1.5	1.95		GB/T 265
PH مقدار	7.0~11.5	9.16	GB12981-2012	
قلع ورق نه بیشتر نه کمتر	±0.2	0	GB12981-2012 ضمیمه F	
چدن				



فولاد نه کمتر نه بیشتر	± 0.2	-0.004
آلومینیوم نه کمتر نه بیشتر	± 0.1	+0.032
برنج نه کمتر نه بیشتر	± 0.4	-0.086
مس قرمز نه کمتر نه بیشتر	± 0.4	-0.096
روی نه کمتر نه بیشتر	± 0.4	+0.041
ظاهر ورق فلزی بعد از تست	بدون خوردگی حفره‌ای زبری سطح و تغییر رنگ مجاز است	واجد شرایط
ظاهر محلول آزمایشی بعد از تست	بدون تراکم در دمای 23 ± 5 درجه سانتیگراد ماده کریستالی روی دیواره ظرف تشکیل نشده باشد	واجد شرایط
ظاهر ظرف بعد از تست	لایه‌برداری بدون خراب‌شدن	واجد شرایط



pH مقدار	7.0~11.5	8.96	
کاهش مقدار سختی IRHD نه بیشتر نه کمتر	15	-4	
افزایش قطر ریشه / میلی متر نه بیشتر نه کمتر	1.4	0.38	
ظاهر	محلول تست باید عاری از لجن، بارش، تبلور یا لایه بندی باشد	واجد شرایط	GB12981-2012 ضمیمه G
زمان شناور شدن حباب روی سطح مایع بر حسب ثانیه نه کمتر نه بیشتر	10	4	



ظاهر	محلول تست باید عاری از لجن، بارش، تبلور یا لایه‌بندی باشد	واجد شرایط	ضمیمه G
زمان شناور بودن حباب سطح مایع نه کمتر نه بیشتر S	35	16	ضمیمه G
جرم ازدست‌دادن تبخیر کسر / % نه بیشتر نه کمتر	80	72	GB12981-2012 ضمیمه H

****توجه:**

از آنجایی که دیسک ترمز نصب شده با لنت ترمز درگیر و اصطکاک داشته باشد دیسک و لنت ترمز به‌مرور ساییده و خورده می‌شود و این باعث پایین آمدن سطح روغن ترمز می‌شود. در صورت پایین آمدن بیش از حد سطح روغن ترمز نشانگر روشن می‌شود.

**اخطار:

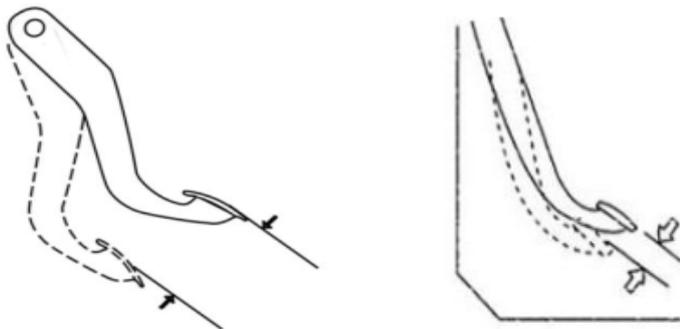
*اگر روغن ترمز در مخزن روغن ترمز کمتر از سطح MIN باشد، نشانگر هشدار روغن ترمز روی پانل ابزار روشن می‌شود. هنگامی که موتور خاموش می‌شود باید سطح روغن ترمز بررسی شود. در همین حال باید ترمز دستی کشیده شود. اگر نشانگر همچنان چشمک می‌زند باید سیستم ترمز توسط پرسنل نمایندگی‌های خدماتی تعیین شده از سمت شرکت بررسی شود.

*از روغن ترمز نامشخص استفاده نکنید، از روغن ترمز با مارک‌های مختلف استفاده نکنید، هرگز از روغن ترمز کهنه یا روغن ترمز درون ظرف سر باز استفاده نکنید.

پدال ترمز

مسیر آزاد پدال ترمز: زمانی که پدال ترمز را تا انتها فشار می‌دهید بین ۳۰-۳ میلی‌متر است، در صورت شرایط زیر لطفاً بررسی و تعمیر گردد:

- نیروی ترمز ناکافی
- ترمز ناپایدار
- حرکت بیش از حد پدال ترمز
- گیرکردن ترمز
- صدای ترمز



پدال کلاچ

حرکت آزاد پدال کلاچ را می توان باتوجه به آن تعیین کرد:

- ۱۵-۲۵ میلی متر برای نوع قلاب کابل
- ۱۰-۲۰ میلی متر برای نوع هیدرولیک

خلاصی خیلی زیاد و خیلی کم مناسب نیست. لطفاً باتوجه به نوع خودرو کلاچ را تنظیم کنید.

الزامات تعادل دینامیکی لاستیک و چرخ

- مدل لاستیک 175R14/8PR/LT می باشد. این فشار باید مطابق با مفاد جدول باشد:
- تعادل دینامیکی چرخ های این سری مدل ها باید ≥ 20 گرم باشند.

نام	چرخ جلو	چرخ عقب
بدون بار	240 kPa	280 kPa
بار کامل	280 kPa	350 kPa



※ اظهارات:

※ لاستیک زاپاس اصلی شرکت در سایز صحیح می باشد. می توان از آن به عنوان لاستیک رسمی استفاده کرد.

※ پارامترهای بالا ممکن است برای مدل های مختلف کمی متفاوت باشد.

※ هشدار:

※ استفاده از لاستیک زاپاس غیر صحیح به عنوان لاستیک رسمی برای مدت طولانی و طولانی ممنوع است.

※ برای جلوگیری از ساییدگی ناهموار لاستیک ها و افزایش طول عمر آن ها لاستیک ها را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابه جا کنید و سپس مجدد تنظیم کنید.

فشار بسیار پایین باد لاستیک ها ممکن است باعث سایش بیش از حد لاستیک ها و مشکلات رانندگی و همچنین افزایش مصرف سوخت شود. همچنین فشار زیاد باد لاستیک ها ممکن است باعث لرزش خودرو و تعدیل پایین خودرو و ساییدگی مرکز لاستیک شود.

※ توجه:

※ باد کردن لاستیک باید به طور آهسته انجام و به آرامی باد شود. در حین باد کردن لاستیک باید فشار باد را لحظه ای کنترل کرد تا به فشار تعیین شده برسد.

※ هرگز از لاستیک با مشخصات مختلف و تیپ های مختلف استفاده نکنید.



در حین استفاده از تایر باید به مشخصات زیر توجه کرد:

- بررسی کنید که آیا لاستیک دارای سایش، ترک یا آسیب غیرعادی است یا خیر. در صورت ترک یا آسیب آن را تعویض کنید.
- بررسی کنید که آیا میخ، سنگ یا چیز دیگری در تایر نفوذ می‌کند.
- پس از استفاده از لاستیک برای مسافت پیموده شده، کاربر باید بررسی کند که آیا مهره‌های چرخ به درستی سفت شده‌اند یا خیر.

**توجه:

تعویض لاستیک با سایزهای مختلف منجر به خوانش اشتباه سرعت‌سنج و کیلومترشمار می‌شود.

**هشدار:

• فشار باد لاستیک را باید بعد از خنک‌شدن لاستیک تنظیم کرد در این صورت ممکن است به درستی فشار باد تشخیص داده نشود.

• فشار باد لاستیک نباید خیلی کم یا خیلی زیاد باشد. فشار خیلی زیاد یا خیلی کم ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادف یا

آسیب دیدن رینگ و لاستیک شود. فشار بیش از حد لاستیک ممکن است باعث انفجار لاستیک، خارج شدن از کنترل خودرو و آسیب شخصی شود.

• در هنگام عبور از جاده‌های ناهموار و وارد شدن ضربه به چرخ‌ها ممکن است زوایای چرخ‌ها از حالت تنظیم خارج شود؛ بنابراین به نمایندگی‌های خدمات شرکت

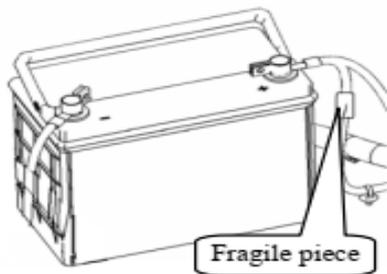
مراجعه شود.

• استفاده از لاستیک‌هایی با همان اندازه و سایز در یک وسیله نقلیه موجب اطمینان از کنترل وسیله نقلیه می‌شود.

• در صورت رانندگی در شرایط نامطلوب راننده باید قبل از رانندگی مهره‌های چرخ‌ها را از نظر شل و یا سفت بودن بررسی کند. در صورت شل شدن مهره‌ها آنها

را به موقع سفت کنید.

باتری



باتری این خودرو بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. برخی از باتری‌های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری دارای درگاه دید هستند.

معمولاً سه رنگ را می‌توان مشاهده کرد: سبز - زرد - سیاه

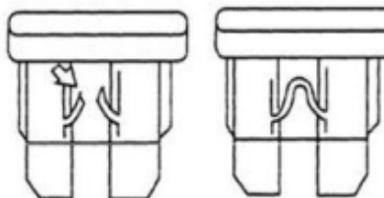
سبز قدرت کافی را نشان می‌دهد و زرد نشان‌دهنده کمبود اندکی قدرت می‌باشد و سیاه نشان‌دهنده این است که باتری خراب است و باید تعویض گردد. باتری را ماهی یک‌بار شارژ کنید تا عمر مفید آن افزایش پیدا کند.

**هشدار:

برای بررسی باتری کابل منفی را جدا کنید. تا از اتصال کوتاه ناشی از برخورد قطعات فلزی با قطب مثبت باتری یا منفی باتری در حین تعمیر و نگهداری جلوگیری شود.

فیوز

فیوز اصلی (قطعه‌ای سبزرنگ که به راحتی شکسته می‌شود): وسیله نقلیه شما باید به دو نوع فیوز زیر مجهز باشد:



Fusible line

- فیوز اصلی: مستقیماً برق اصلی باتری را کنترل می‌کند.
- فیوز شاخه‌ای: در مدارات جداگانه با آمپر کم استفاده می‌شود.

فیوز اصلی در کاپوت جلو قرار دارد و اگر سوخته باشد خودرو خاموش می‌شود، برق کلیه تجهیزات خودرو قطع می‌باشد. برای جداکردن فیوزهای سوخته باید از دوشاخه موجود در محفظه فیوزها استفاده نمود. فیوزهای خراب باید تعویض شوند.

****هشدار:**

*فیوز سوخته شده باید با فیوز با همان مشخصات (آمپر - رنگ) تعویض گردد. در غیر این صورت باعث آسیب می‌شود و یا حتی ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.



برف پاک کن

اگر تیغه برف پاک کن آسیب دیده یا شکسته است، بلافاصله آن را تعویض کنید. لطفاً از تیغه برف پاک کن ساخته شده و توصیه شده شرکت استفاده کنید.

**هشدار:

*برای جلوگیری از خراشیدگی شیشه توجه داشته باشید که بازوی برف پاک کن با آن برخورد نداشته باشد.

لامپ ها

**هشدار:

*لامپ پس از استفاده داغ می باشد برای تعویض آن باید صبر کنید تا خنک شود. لامپ دارای گاز هالوژن است که با فشار درون حباب لامپ پر شده است. برخورد یا افتادن روی زمین ممکن است باعث ترکیدن لامپ شود. احتیاط کنید به خاطر اینکه لامپ های هالوژن بعد از روشن شدن بسیار داغ هستند. ممکن است باعث سوزش شدید یا سوختن شود؛ بنابراین بعد از سرد شدن با پارچه تمیز لامپ را تعویض کنید. اگر لامپ سوخته باشد اغلب به این معنی است که مدار معیوب است. لطفاً به نمایندگی های خدمات شرکت مراجعه کنید.

ترمز پارک

وقتی ترمزدستی کاملاً قفل شد صدای چرخ ضامن‌دار باید ۱۳-۵ دنده باشد. اگر ترمزدستی را نمی‌توان به طور کامل قفل کرد یا به طور کامل باز نمی‌شود به نمایندگی‌های خدماتی شرکت مراجعه کنید.

فرمان

فرمان را از چپ به راست بچرخانید باید مقاومت کمی زیر دست احساس شود. به آرامی فرمان را به سمت چپ و به سمت راست‌روی سطح صاف بچرخانید تا بررسی شود آیا فرمان به راحتی و با ثبات می‌چرخد یا خیر. در این حالت نباید صدای جیرجیر داشته باشد.

زاویه بازی فرمان ۱۵-۰ درجه می‌باشد.

اگر بازی فرمان بیشتر از محدوده مشخص شده باشد باید به نمایندگی‌های خدمات شرکت مراجعه نمود.

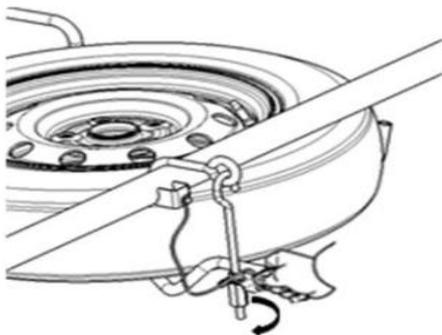
جابه‌جایی لاستیک

جداسازی و مونتاژ لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس زیر بدنه بار در عقب خودرو قرار می‌گیرد مهره روی پیچ ثابت را باز کنید

و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و به آرامی لاستیک زاپاس را پایین بیاورید تا لاستیک

زاپاس را خارج کنید. باید قطعات محکم در جای خود بسته شوند.

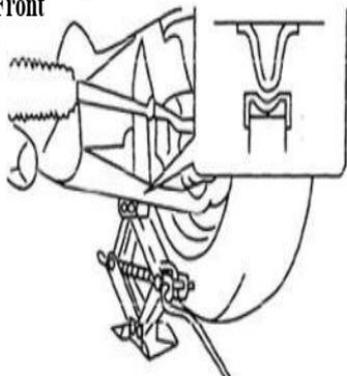


تعویض لاستیک

- جک، ابزار و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
- مهره‌های چرخ را برای تعویض لاستیک با آچار چرخ شل کنید؛ اما کامل باز نکنید. وسیله نقلیه را با جک بلند کنید.

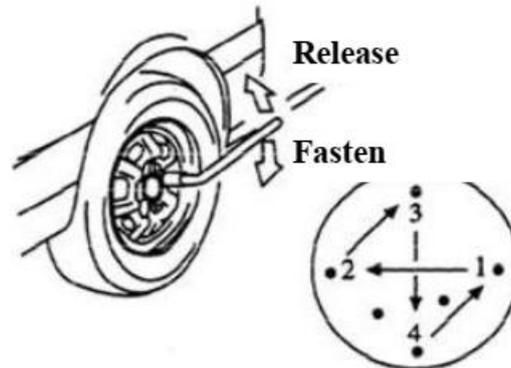
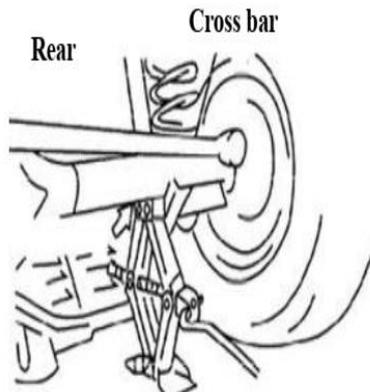
جلو

Front



عقب

Rear





- مهره چرخ و لاستیک را باز کنید.
- لاستیک‌های جدید را نصب کنید و پیچ چرخ‌ها را با دست تا انتها ببندید.
- جک را پایین بیاورید و مهره‌های چرخ را با آچار چرخ به ترتیب محکم کنید.

استارت زدن

**توجه:

• وسیله نقلیه نباید با هل دادن یا کشیدن روشن شود، در این صورت ممکن است سیستم انتقال قدرت یا تایمینگ دچار ایراد شود. موتور خودرو باید با استارت راه‌اندازی و روشن شود.

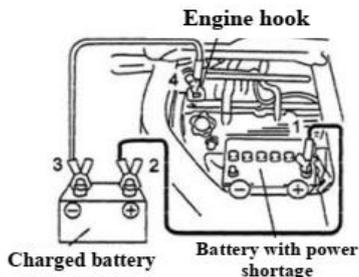
**هشدار:

• اگر باتری خودرو یخ‌زده باشد با استارت‌زدن خودرو را روشن نکنید. در این صورت ممکن است منجر به انفجار یا خرابی باتری شود.

• دست‌ها و سیم‌ها باید از تسمه‌ها و فن‌ها دور باشند تا هنگام استارت موتور به آن‌ها آسیب نرسد.

• باتری، هیدروژن قابل‌اشتعال تولید می‌کند؛ بنابراین موارد آتش‌زا را از باتری دور کنید.

• اگر باتری دچار کمبود برق می‌باشد باید جهت رفع ایراد به نمایندگی خدمات شرکت مراجعه کنید.



لطفاً با روش‌های زیر خودرو را روشن کنید:

- برای راه‌اندازی وسیله نقلیه خود با اتصال ۱۲ ولت، باتری را نزدیک وسیله نقلیه قرار دهید
- به طوری که جامپر به اندازه کافی بلند باشد.
- اگر قرار است از باتری وسیله نقلیه دیگری استفاده شود باید طوری از هم فاصله داشته باشند که به هم برخورد نکنند. دو وسیله نقلیه باید پارک ثابت باشند.

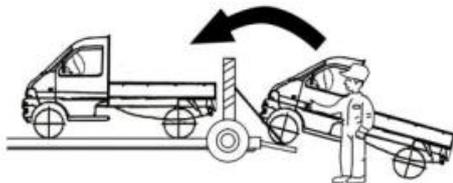
- تمامی تجهیزات کمکی باقیمانده را خاموش کنید به جز چراغ‌های جلو، عقب و چراغ‌های هشدار که باید روشن باشند.

جامپر را به صورت زیر وصل کنید:

- یک سرکابل را به مثبت باتری بدون شارژ و سر دیگر کابل را به مثبت باتری که شارژ دارد متصل کنید.
- سرکابل دیگر را به منفی باتری وصل کنید و سر دیگر را به منفی باتری که شارژ دارد متصل کنید.
- اگر باتری با قدرت مدنظر روی وسیله نقلیه دیگری نصب شده است، موتور وسیله نقلیه را روشن کنید تا سرعت شارژ بیشتر شود.
- خودروی بدون باتری را روشن کنید.
- جامپر را به ترتیب اتصال جدا کنید.

**** هشدار:**

*جامپر را مستقیم به الکتروود منفی باتری وصل نکنید؛ زیرا ممکن است باعث جرقه و انفجار باتری شود.



یدک کردن / انتقال خودرو

اگر به یدک کشیدن خودرو نیاز دارید باید با متخصصان و یا نمایندگی‌های خدماتی تعیین شده

مشورت کنید.

**** توجه:**

*برای جلوگیری از آسیب دیدن وسیله نقلیه خود در حین یدک کشی، لطفاً تجهیزات و مراحل صحیح را برای کشش اتخاذ کنید.

**** یدک کشیدن فقط به دو روش زیر قابل انجام است:**

- وسیله نقلیه را مستقیماً روی وسیله نقلیه بکسل مونتاژ کنید و با استفاده از کابل، کشش خودرو را انجام دهید.
- وسیله نقلیه باید توسط یک زنجیر و قلاب از سمت چرخ‌های جلو ثابت شود و چرخ‌های عقب روی زمین قرار داشته باشند و سپس خودرو بکسل شود.

قلاب بکسل:

محل قرارگیری قلاب بکسل در جعبه ابزار می‌باشد. باید درپوش روی سپر جلو را جهت نصب قلاب باز کرد. انتهای قلاب را درون پیچ داخل سپر محکم کنید و طناب را به صورت عمودی داخل قلاب قرار دهید. برای جلوگیری از تنش و تصادف طناب را به صورت استاندارد و رعایت فاصله بین دو وسیله نقلیه محکم کنید.

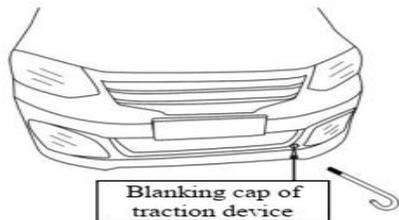
****توجه:**

به جز موارد ضروری وسیله نقلیه را با وسیله کششی یدک نکشید.

ایرادات وسیله نقلیه:

(۱) استارت کار نمی‌کند

- سوئیچ استارت را باز کنید و چراغ‌ها را روشن کنید. اگر نور چراغ‌ها به تدریج کم شد و خاموش شد نشانه ضعیف بودن و یا خرابی باتری و اتصالات می‌باشد.
- اگر وضعیت چراغ‌ها بعد از روشن کردن آن‌ها درست بود و خاموش نشد بررسی کنید که آیا فیوزها سالم هستند یا خیر. برای این کار می‌توانید به نمایندگی‌های خدماتی شرکت مراجعه کنید.



۲) گرمای بیش از حد موتور

اگر در حین رانندگی دماسنج آب عدد بالایی را نشان می‌دهد باید طبق دستورالعمل زیر عمل کرد:

- اگر کولر روشن است آن را خاموش کنید.
 - ماشین را در جای امن پارک کنید.
 - موتور را چند دقیقه در وضعیت دور آرام قرار دهید تا نشانگر، دما را بین C و h نشان دهد.
- اگر دما همچنان بالا باشد:
- موتور را خاموش کنید و تسمه و واترپمپ را از نظر سالم بود و شل یا سفت بودن بررسی کنید.
 - بررسی کنید آیا سطح آب درون مخزن رادیاتور پایین است یا خیر. رادیاتور، واترپمپ و لوله‌های آب را از نظر پوشیدگی و نشستی چک کنید.

****هشدار:**

*اگر نشت آب و بخار آب مشاهده شد خودرو را در مکانی امن پارک کنید. موتور را خاموش کنید تا خنک شود و تا از قیل از خنک شدن موتور، درب محفظه را باز نکنید. اگر بخار آب مشاهده نشد درب مخزن انبساط را باز کنید ببینید آیا آب در حال جوش است یا خیر. در صورت جوش بودن آب لطفاً درب مخزن انبساط را باز نکنید.



*برای جلوگیری از آسیب شخصی لطفاً دست‌ها و پارچه و... را از فن‌ها و تسمه‌ها دور کنید.

تعویض لامپ

تعویض لامپ‌ها ممکن است نیاز به مهارت‌های حرفه‌ای و تجهیزات ویژه داشته باشد. به شما توصیه می‌شود که لامپ را در نمایندگی‌های خدمات شرکت تعویض کنید. تعویض نادرست لامپ می‌تواند منجر به آسیب شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه شود.

**توجه:

*در دمای هوای مرطوب یا دمای خیلی پایین ممکن است بخار درون چراغ خودرو وجود داشته باشد؛ بنابراین برای رانندگی باید چراغ‌های جلو روشن باشند تا بخار به طور خودکار از بین برود. در صورتی که بخار مربوط به آب‌وهوا می‌باشد نیاز به نگهداری خاصی ندارد. اگر بخار آب در صورتی که چراغ‌ها نیز روشن است از بین نمی‌رود برای بررسی مشکل باید به نمایندگی‌های خدماتی شرکت مراجعه نمود.

*لامپ‌های هالوژن را با الکل و پارچه تمیز کنید. لامپ با دست برخورد نکند؛ زیرا اثر انگشت به طور قابل توجهی عمر لامپ را کاهش می‌دهد.

**هشدار:

- *لامپ هالوژن دارای گاز با فشار است. لامپ سوخته را در جایی مطمئن قرار دهید و لامپ جدید را با احتیاط نصب کنید.
- *برای تعویض لامپ هالوژن شیشه را با انگشتان بدون دستکش لمس نکنید.
- *هنگامی که لامپ نصب و روشن می‌شود نباید با مایعات تماس داشته باشد.



*لامپ پس از نصب و مونتاژ درون چراغ خودرو باید تست شود.
 *از دست زدن کودکان به لامپها جلوگیری کنید. با لامپ قدیمی با احتیاط برخورد کنید؛ زیرا ممکن است باعث انفجار و آسیب رسیدن به اشخاص شود.

رفع ایرادات دیگر

هنگامی که تصادف بزرگ یا آتش سوزی برای وسیله نقلیه رخ می دهد، راننده و مسافران باید وسیله نقلیه را در اسرع وقت ترک کنند.

در خودرو منتظر نجات یا کمک نمانید، مطمئن شوید جهت جلوگیری از تلفات بیشتر، در یک منطقه امن منتظر کمک هستید.

*هشدار:

*توصیه می شود که خاموش کننده در خودرو موجود باشد تا در هنگام احتراق وسیله نقلیه امداد و نجات فوری انجام شود و شرایط ایمنی ایجاد شود.

*پیشنهاد می شود صاحب وسیله نقلیه بیمه آتش سوزی را خریداری کند تا از برخی تلفات آتش سوزی جلوگیری کند.

*هنگامی که خودرو دچار تصادف یا آتش سوزی شد، لطفاً در اسرع وقت با شماره های ۱۲۵ و ۱۰۹ تماس بگیرید تا از ایجاد خسارات شخصی و مالی بیشتر جلوگیری

شود.



نگهداری بدنه اقدامات حفاظتی

برای جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- نمک، خاک، رطوبت، مواد شیمیایی که در زیر قاب شاسی هستند و به سختی قابل دسترسی هستند و مدت طولانی انباشته شده‌اند.
- کنده شدن رنگ، جای زخم و یا آسیب ناشی از تصادف از جمله اصطکاک و برخورد سنگ و ماسه با بدنه و...

تأثیرات محیط برخوردگی خودرو

- نمک، مواد شیمیایی، نسیم دریا یا آلودگی صنعتی می‌توانند خوردگی قطعات فلزی را تسریع کنند.
- در درجه حرارت بالا، به خصوص زمانی که رطوبت تازه به نقطه تراکم می‌رسد، سرعت خوردگی افزایش می‌یابد.
- اگر قسمتی از خودرو برای مدت طولانی در محیطی با رطوبت بالا قرار داشته باشد باعث خوردگی خودرو می‌شود، حتی اگر قسمت‌های دیگر خودرو بسیار خشک است.

**هشدار:

* پاک‌کننده مورد استفاده وسیله نقلیه باید خنثی باشد. از پاک‌کننده‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید.
اطلاعات بالا به این معنی است که تمیز و خشک نگاه داشتن خودرو ضروری است. وقتی بدنه و رنگ خراب شد لطفاً بلافاصله سطح رنگ خودرو را بازیابی کنید.



چگونه از خوردگی خودرو جلوگیری کنیم

بهترین روش ضد خوردگی خودرو تمیز و خشک نگه داشتن آن است قبل از تمیز کردن خودرو، لطفاً به بخش " نظافت خودرو " در صفحات بعدی مراجعه کنید.

خاک روی بدنه خودرو را تمیز کنید

- رنگ سطح خودرو ممکن است به راحتی توسط نمک، مواد شیمیایی، فضولات پرندگان، تشعشعات صنعتی، گردوغبار و غیره آسیب ببیند سعی کنید در اسرع وقت آنها را حذف کنید. اگر سخت است برای پاک کردن آنها می توانید از پاک کننده ملایم استفاده کنید. از پاک کننده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید.
- اگر رنگ خودرو آسیب دیده یا پوسته آن کنده شده باشد باید بلافاصله تعمیر و رنگ آمیزی شود. از قرار گرفتن سطح فلزی با هوا اجتناب کنید. به سرعت تعمیر را در مراکز خدماتی مجاز انجام دهید.
- رطوبت، گردوغبار و رسوبات زیر تشک در کابین باعث تسریع خوردگی می شود. به طور مکرر بررسی کنید و کابین را تمیز و خشک نگه دارید.
- در هنگام بارگیری برخی از مواد خورنده مانند مواد شیمیایی، کود، وسایل تمیز کننده قلیایی یا اسید، نمک و غیره... این محصولات را در ظرف مخصوص حمل کنید. فوراً ماده سرریز شده را تمیز و بشویید.



نظافت خودرو

**توجه:

خودرو را با تینر رنگ، بنزین و پاک‌کننده‌های خانگی با قلیایی بالا مانند سفیدکننده و سایر مواد قابل‌اشتعال تمیز نکنید.

پاک کردن رزین و وینیل:

آب را با مقدار کمی محلول صابون به‌عنوان پاک‌کننده مخلوط کنید، اسفنج یا پارچه نرم را در محلول خیس کنید و سپس رزین وینیل را به آرامی با اسفنج یا پارچه نرم پاک کنید.

تمیز کردن مواد فیبری:

گردوغبار را با یک پارچه پاک‌کننده تمیز کنید، خاک را با یک پارچه تمیز آغشته به صابون ملایم پاک کنید و سپس با آب بشویید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی:

کمر بند ایمنی را با صابون ملایم و آب تمیز کنید. از سفیدکننده استفاده نکنید.

تمیز کردن کوسن صندلی:

آلودگی‌های عمومی را می‌توان با آب یا آب گرم و صابون یا برس تمیز کرد.

تمیز کردن فرش کف:

گردوغبار و گل روی فرش را تمیز کنید، کثیفی را با صابون ملایم پاک کنید سپس با آب شسته شود.



نظافت بدنه خودرو

****هشدار:**

- * هرگز هنگام روشن بودن موتور، خودرو را با واکس تمیز نکنید.
- * هنگام تمیز کردن لبه تیز صفحه پایه و گلگیر و غیره خودرو، لطفاً از دستکش و لباس‌هایی با آستین بلند برای محافظت از دست و بازو استفاده کنید.
- * پس از تمیز کردن بدنه خودرو، ابتدا تست کنید که آیا عملکرد ترمز در طی رانندگی نرمال است یا خیر.
- * تمیز نگه داشتن وسیله نقلیه و عاری بودن از آلودگی بسیار مهم است. در غیر این صورت باعث محو شدن رنگ و خوردگی قطعات می‌شود.

در هنگام نظافت به موارد زیر توجه کنید:

- گل‌ولای و تراشه‌های روی صفحه پایه و چرخ خودرو را با آب فشارقوی بشویید.
- برای شستشوی سطح خارجی خودرو، آن را با یک تکه پارچه نرم پاک کنید. هرگز آن را با جسم سخت پاک نکنید؛ زیرا ممکن است به سطح آسیب برساند.
- پس تمیز کردن قطرات آب را با پارچه نرم و تمیز خشک کنید.
- رنگ روی سطح را به‌دقت بررسی کنید. در صورت وجود خط‌وخش، طبق مراحل زیر خراش را تعمیر کنید:
- سطح آسیب‌دیده را تمیز و خشک کنید.
- خراش را با رنگ هم‌رنگ و برس کوچک روی سطح بمالید.
- سطح را به طور طبیعی خشک کنید.

****هشدار:**

- * در هنگام شستن خودرو، قطعات پلاستیکی را با بخار یا آب بیش از ۸۰ درجه سانتیگراد شست و شو ندهید.
- * هنگام استفاده از پاک‌کننده لطفأً به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید و از پاک‌کننده خانگی استفاده نکنید.

واکس و پولیش زدن

پس از تمیزکردن خودرو، استفاده از موم و ماده پولیش بر روی خودرو برای محافظت و تزئین وسیله نقلیه پیشنهاد می‌شود.

- از موم و ماده پولیش باکیفیت بالا استفاده کنید.
- هنگام استفاده از موم و ماده پولیش به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید.

نمودار شماتیک سوخت و روغن روان کننده، مشخصات لامپ

لوازم الکتریکی

(۱) سوخت، روغن روان کننده، مایع خنک کننده و مواد شوینده

نام	محتوا	مکان	مشخصات	ظرفیت (L)
بنزین		باک سوخت	92# (GB17930-2016)	45/43
روغن موتور		موتور	روغن روان کننده باید مطابق با الزامات باشد روغن SN در: GB11121-2006: 10W40	DK12:3.0/DK1 5,DAM16KR:3.5
واسکازین		انتقال قدرت	روغن روانکار باید مطابق با GB13895 Heavy باشد روغن دنده خودرو: وضعیت معمول: GL-5 85W/90; حالت سرد بالا: GL-5 75W/90	DK12:1.3/DK15, DAM16KR:1.5.
واسکازین		اکسل عقب، دیفرانسیل	روغن دنده GL-5 85W/90	1.5
مایع خنک کاری		سیستم خنک کاری	مایع خنک کننده RLFD-101	6.5
مایع شیشه شوی		مخزن مایع شیشه شوی	ZT-3 0 برای تابستان	2.2
مایع شیشه شوی		مخزن مایع شیشه شوی	ZT-3 0 B برای زمستان	2.2
روغن ترمز		سیستم ترمز	DOT3	0.5

۲) مشخصات لامپ

شماره	لامپ	مدل	تعداد
1	نوربالا/نورپایین	H1 12V 55W	2
2	چراغ راهنما	PY21W 12V	2
3	چراغ کوچک جلو	W5W 12V	2
4	چراغ جلو	H3 12V 55W	2
5	چراغ راهنما جانبی	W5W 12V	2
6	چراغ سقفی جلو	T10 W5W 12V	1
7	چراغ سقف وسط	W5W 12V	1
8	چراغ عقب	P21W 12V	2
9	چراغ ترمز عقب	P21/5W 12V	2
10	چراغ دنده عقب	P21W 12V	2
11	چراغ راهنما عقب	PY21W 12V	2
12	چراغ پلاک	P5W 12V	2